

Début de séance à 19h16 :

Membres en exercice : 58
Présents : 40
Procurations : 6
Absents : 12

Arrivée de M. BARBÉ pendant la présentation du point 1 bis.

A partir du point 1 bis :

Membres en exercice : 58
Présents : 41
Procurations : 7
Absents : 10

Installation de M. LAVAUT au point 2.

A partir du point 3 :

Membres en exercice : 59
Présents : 42
Procurations : 7
Absents : 10

Pour le vote du compte administratif, point 10, le Président sort :

Membres en exercice : 59
Présents : 41
Procurations : 6
Absents : 11

Sortie de Mme RENAUX au cours du point 12.

A partir du point 13 :

Membres en exercice : 59
Présents : 41
Procurations : 7
Absents : 10
Sortie temporaire : 1

Retour de Mme RENAUX au cours du point 16.

A partir du point 16 :

Membres en exercice : 59
Présents : 42
Procurations : 7
Absents : 10

Le Président décide la suspension de la séance suite à la demande de M. JURCZAK pendant 10 mn à partir de 20h59.

Départ de M. NOEL et de M. DI BARTOLOMEO au cours de la suspension.

La séance reprend à 21h09 après la durée respectée de 10 mn de suspension.

A la reprise de la séance, le quorum est toujours atteint :

Membres en exercice :	59
Présents :	40
Procurations :	7
Absents :	12

La séance est levée à 21h22.

Assistaient en outre :

M. ANDRE Cédric, Directeur Adjoint du SMiTU

Mme BERNIER Sophie, Responsable des affaires juridiques du SMiTU

M. VAUTRELLE Alexandre, Juriste du SMiTU

Mme SCHLIENGER Sylvaine, Chargée de mission PDU du SMiTU

M. DIMEL Sébastien, Responsable Finances du SMiTU

Mme RAGNI Sandrine, Secrétaire assistante du SMiTU

POINT 24 – DELIBERATION N° 2017/24 - OPTIMISATION DU RESEAU

L'optimisation du réseau représente un enjeu majeur puisqu'elle doit permettre de mieux répondre aux attentes évolutives des usagers en prenant compte les capacités financières réelles du Syndicat.

Le SMiTU a demandé à Trans Fensch de réaliser une étude dans ce sens. Des pistes de travail ont donc été proposées. Un séminaire a été organisé à cet effet vendredi 24 mars 2017 avec les élus du Bureau ainsi que ceux de la commission « Transport et Réseau ».

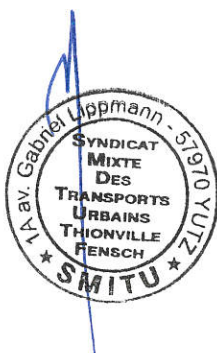
Vous trouverez en annexe la présentation de Trans Fensch avec les principaux éléments d'aménagement du réseau. Ils ont tous été validés par les élus présents.

Il est demandé au Comité Syndical de valider cette optimisation globale du réseau.

Après en avoir délibéré, le Comité Syndical, à 46 votes pour et 3 votes contre (M. CINO, M. OCTAVE et M. PERON), a validé l'optimisation globale du réseau.

Pour extrait conforme,
A Yutz, le 7 avril 2017
Le Président

Jean-Marie MIZZON



PUBLIÉ-NOTIFIÉ
Le 07/04/2017
Le Président du SMITU