

citézen

les lignes qui nous rapprochent

CONCERTATION DU 28 AOÛT
AU 27 SEPTEMBRE 2017



Informez-vous
sur le projet
et exprimez-
vous !

LE SMiTU : LE PORTEUR DU PROJET

Le Syndicat Mixte des Transports Urbains Thionville - Fensch (SMiTU) organise et finance les transports publics sur un périmètre de 35 communes. Soucieux de proposer une amélioration continue des transports, il est le porteur du projet Citézen.

Il a donné mandat au groupement composé de la SODEVAM et de TRANSAMO pour conduire le projet pour son compte.

Jean-Marie MIZZON

Président du SMiTU,
Maire de Basse-Ham



« Nous réaffirmons ici notre engagement d'investir dans des projets d'avenir pour améliorer les déplacements et soutenir le développement de nos territoires. »

Roland BALCERZAK

Vice-président du SMiTU en charge du projet Citézen,
Maire de Hettange-Grande



« Nous pensons que la réalisation graduelle des aménagements permettra d'améliorer progressivement la performance du réseau pour finalement vous offrir une meilleure desserte, une amélioration de la vitesse et plus de confort ».

LES CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU DE BUS CITÉLINE *

5,4

millions de voyages à l'année

30

lignes urbaines

67

services scolaires

6

lignes de transport à la demande, Cité'O

Plus de 1000 arrêts

* Pour plus d'infos : citeline.fr

CITÉZEN EN BREF

Citézen est un projet de transport, visant à faciliter les déplacements, favoriser le développement économique et améliorer le cadre de vie.

Il a pour objectif d'améliorer et de renforcer l'offre de transport actuelle en proposant un nouveau mode de déplacement efficace, au plus près de vos besoins.

Le projet contribuera :

- **au développement économique et à l'attractivité du territoire** des deux Communautés d'agglomération Portes de France – Thionville et Val de Fensch.
- **à améliorer l'accès aux transports transfrontaliers**, avec des correspondances optimisées et l'aménagement de 3 parkings relais.
- **à apporter des réponses aux défis de demain** : en impulsant un profond changement dans les habitudes de déplacements et en privilégiant des modes de transports respectueux de l'environnement.

Exemple de BHNS / Nantes



LES ATOUTS DE CITÉZEN

➤ DES VOIES RÉSERVÉES POUR AMÉLIORER LA VITESSE ET LA RÉGULARITÉ DES BUS

Les bus circuleront à la fois sur des voies en site propre, des voies d'approche et des voies de circulation ordinaires (site mixte). Ils bénéficieront d'une priorité aux feux, ce qui permettra de garantir aux usagers un meilleur temps de parcours et plus de fiabilité.

➤ DES HORAIRES PLUS LARGES ET PLUS DE FRÉQUENCE

Citézen circulera la semaine, en soirée et le week-end à une forte fréquence et sur une amplitude horaire élevée (de 5h à 23h).

➤ DES SERVICES AMÉLIORÉS ET EFFICACES

Les stations voyageurs seront facilement identifiables et accessibles à tous. Elles offriront une information en temps réel en station et à bord des véhicules.

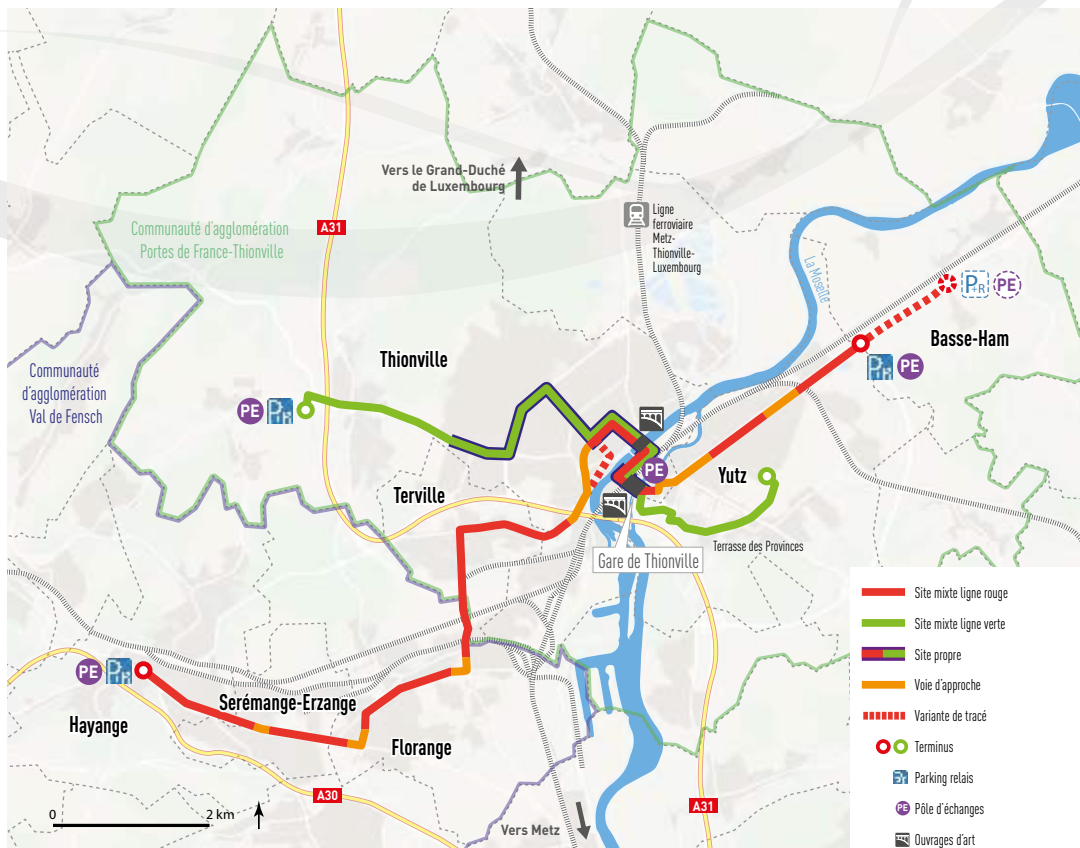
➤ LE PASSAGE D'UN MODE À L'AUTRE FACILITÉ

Des parkings relais et des pôles d'échanges seront aménagés pour faciliter les correspondances avec les autres modes de transports (bus, fer, route).

➤ UN CADRE DE VIE AMÉLIORÉ

La réalisation du projet Citézen offrira l'opportunité de requalifier l'aménagement urbain le long du parcours des lignes. Les cheminements piétons et cyclistes seront également facilités pour tous.

LE PROJET EN DÉTAILS



LES CHIFFRES CLÉS DU PROJET

2

Communautés
d'agglomération

7

communes
traversées

2

lignes structurantes
de Bus à Haut Niveau
de Service (BHNS)
dont :

> 1 ligne rouge de 22 km
> 1 ligne verte de 12 km

2

nouveaux ponts créés
pour franchir La Moselle
et les voies ferrées

3 parkings
relais
aménagés

67

stations
voyageurs
desservies

LE SECTEUR EN SITE PROPRE

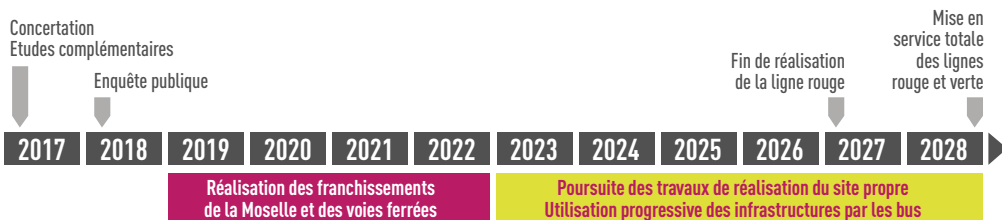
La ligne verte et la ligne rouge emprunteront des secteurs en site propre. Cela consiste à réaliser des voies dédiées sur lesquelles circuleront les bus. Ces voies seront distinctes des autres voies de circulation.

Dans les secteurs à forte circulation automobile, l'aménagement d'un site propre permettra de garantir des temps de transport courts et efficaces.

Ce type d'insertion nécessitera des travaux de réaménagement de l'espace public et des voiries existantes.

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

Citézen sera réalisé en plusieurs phases, afin de s'assurer de sa bonne mise en œuvre. Les bus circuleront sur les zones aménagées au fur et à mesure de la finalisation des travaux. Les deux lignes du projet seront mises en service, intégralement, en 2028.



Un coût prévisionnel du projet de

140

millions d'euros HT

25 000 voyageurs attendus à la mise en service

un bus toutes les
10 min
en heure de pointe

un service assuré entre
5h et 23h

CONCERTATION

DU LUNDI 28 AOÛT AU

MERCREDI 27 SEPTEMBRE 2017

Afin de vous informer sur le projet, de répondre à toutes vos questions et de recueillir votre avis sur le projet, le SMiTU organise une concertation réglementaire avec vous ! L'ensemble de vos contributions nourrira le projet au cours de ces prochaines étapes.

LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

2 réunions publiques

🕒 **mardi 5 septembre 2017,**

à partir de 20h à Florange
salle Aubépine du complexe
de Bétange 16 rue de l'Étoile

🕒 **mardi 26 septembre 2017,**

à partir de 20h à Thionville
salle du Val Marie,
16 Chemin du Kem

3 réunions commerçants*

SUR INVITATION

🕒 **jeudi 7 septembre 2017 à 19h**

avec les commerçants de Yutz

🕒 **lundi 11 septembre 2017 à 19h**

avec les commerçants de la
Communauté d'agglomération
Val de Fensch

🕒 **jeudi 14 septembre 2017 à 19h**

avec les commerçants de Thionville

5 rencontres de proximité

🕒 **mercredi 30 août 2017**

de 14h à 16h à Thionville,
« Rive et cœur de ville en fête »,
place Anne Grommerch

🕒 **mercredi 30 août 2017**

de 17h à 19h à Thionville,
à la gare SNCF, 10 place de la gare

🕒 **jeudi 7 septembre 2017**

de 8h à 10h à Thionville,
gare routière, 26 boulevard Foch

🕒 **jeudi 14 septembre 2017**

de 10h à 12h à Hayange,
marché, place de l'Hôtel de Ville

🕒 **mardi 19 septembre 2017**

de 17h à 19h à Thionville, parking
du Kinépolis, 50 route d'Arlon

**DONNEZ
VOTRE AVIS,
EXPRIMEZ-VOUS**

Lors des rendez-vous
de la concertation

Sur le site internet dédié au
projet : www.smitu.fr/citezen

Via le coupon T joint à ce dépliant

En déposant un avis en mairie

*Lieux et adresses à préciser.