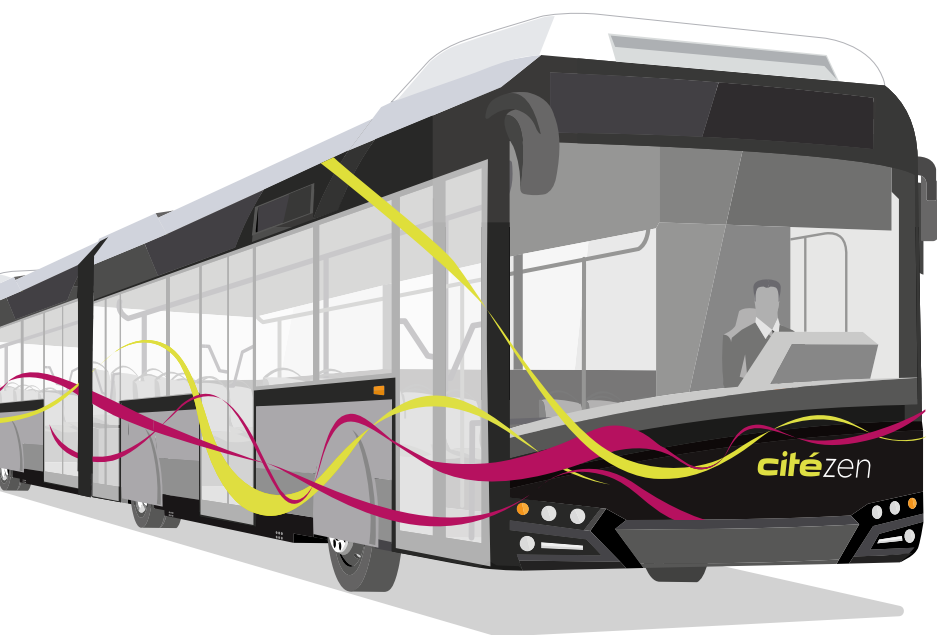


# citézen

les lignes qui nous rapprochent



**Informez-vous  
sur le projet  
et exprimez-  
vous !**

## CONCERTATION DU 28 AOÛT AU 27 SEPTEMBRE 2017



**Jean-Marie MIZZON**  
Président du SMiTU  
Maire de Basse-Ham



**Roland BALCERZAK**  
Vice-président du SMiTU  
en charge du projet Citézen,  
Maire de Hettange-Grande

### Citézen, un projet de transport pour tout le territoire !

L'amélioration continue de la mobilité est une priorité pour tous les élus de notre territoire et pour les équipes du SMiTU. C'est pour répondre aux besoins de déplacements que le projet Citézen a été lancé. Il consiste à réaliser deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service qui desserviront les lieux de vie et pôles de développement des villes d'Hayange, Serémange-Erzange, Florange, Terville, Thionville, Yutz et Basse-Ham.

Durant le mois de septembre, nous souhaitons aller à votre rencontre pour vous présenter le projet et échanger avec vous sur vos attentes en matière de déplacements et de transports en commun.

La réalisation graduelle des aménagements urbains dédiés au Citézen, entre 2019 et 2028, permettra d'améliorer progressivement la performance du réseau pour finalement vous offrir une meilleure desserte, une amélioration de la vitesse et plus de confort.

# LES OBJECTIFS DU PROJET

Composé de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service, Citézen est un projet de transport qui vise à faciliter les déplacements, favoriser le développement économique et améliorer le cadre de vie du territoire.

**1 Améliorer l'offre de transport collectif**  
Performantes, les deux nouvelles lignes vous offriront des améliorations réelles concernant la rapidité, la ponctualité, la régularité, l'accessibilité et le confort. Le réseau de bus classique sera restructuré autour des deux nouvelles lignes pour une offre de service harmonieuse et renforcée.

**2 Contribuer au développement économique et à l'attractivité du territoire**  
Le projet reliera les principaux équipements, bassins de vie, projets urbains futurs et centres d'activités à fort potentiel de développement. En facilitant les mobilités sur le territoire, Citézen accompagnera le développement des deux Communautés d'agglomération Portes de France – Thionville et du Val de Fensch.

**3 Faciliter les déplacements des travailleurs transfrontaliers**  
Le projet permettra de faciliter les déplacements à destination du Grand-Duché du Luxembourg grâce à la création de correspondances optimisées avec les cars frontaliers, notamment au terminus de Metzange.

L'amélioration de la desserte de la gare SNCF de Thionville et la création de nouveaux parkings relais poursuivent aussi cet objectif.

**4 Impulser de nouvelles pratiques en matière de déplacements**  
Citézen a pour ambition d'encourager le changement dans les habitudes de déplacements, en favorisant un mode de transport respectueux de l'environnement. L'augmentation de l'usage des transports collectifs contribuera en parallèle à améliorer la circulation routière.

**5 Améliorer le cadre de vie**  
L'aménagement des voiries sera également l'occasion de requalifier l'espace public, de fluidifier la circulation des lignes de bus actuelles et de favoriser la marche et l'utilisation du vélo.

## LES CHIFFRES CLÉS DU PROJET

2

Communautés d'agglomération

7

communes traversées

2

lignes structurantes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dont :

> 1 ligne rouge de 22 km allant d'Hayange à Yutz ;

> 1 ligne verte de 12 km allant de Metzange à Yutz

2

nouveaux ponts créés pour franchir La Moselle et les voies ferrées

3

parkings relais aménagés

67

stations voyageurs desservies

25 000 voyageurs attendus à la mise en service

> 1 bus toutes les 10 min en heure de pointe  
> Un service assuré entre 5h et 23h

# CITÉZEN C'EST QUOI ?

Citézen est un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Ce mode de transport innovant répondra à vos attentes en matière de déplacements, avec un niveau de service et de fiabilité élevé.

## Citézen, c'est :

### 🕒 Des voies réservées aux bus pour une circulation facilitée.

Les lignes de bus emprunteront, sur certaines sections, une voie dédiée et bénéficieront sur tout le tracé de la priorité aux feux, ce qui permettra d'améliorer la vitesse et la régularité.

### 🕒 Des stations voyageurs confortables.

Elles offriront un service optimal aux voyageurs : sièges et abris, informations sur le temps d'attente et le réseau de transport, en temps réel.

🕒 **L'accessibilité pour tous.** Les stations seront accessibles à tous, et notamment aux personnes à mobilité réduite (PMR), avec des itinéraires piétons adaptés tandis que la hauteur des quais permettra un accès direct aux bus.

### 🕒 Une information complète à bord.

Dans chaque bus, un système d'information visuelle et sonore indiquera les prochains arrêts.

### 🕒 Le passage d'un mode à l'autre facilité.

Des parkings relais seront aménagés à certains terminus, les correspondances y seront facilitées.

Exemple de BHNS / Nantes



## LE PORTEUR DU PROJET

Le Syndicat Mixte des Transports Urbains Thionville-Fensch, autorité organisatrice de la mobilité durable, est le porteur du projet.

Pour conduire le projet Citézen, le SMiTu a mandaté le groupement SODEVAM, société de développement et d'aménagement de La Moselle et TRANSAMO, bureau d'études spécialisé dans l'accompagnement des projets de transports en commun.

À l'écoute des attentes et des besoins de déplacements de la population, le SMiTu a pour vocation de répondre aux défis de la mobilité urbaine en apportant des réponses concrètes et des solutions au besoin vital et croissant de mobilité pour le travail, la santé, l'éducation et la culture, tout en prenant en compte les défis à venir, en matière de transition énergétique.

### EN SAVOIR PLUS

#### LE SMiTu, L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Le SMiTu a pour objet l'organisation, la gestion et l'amélioration des transports de personnes sur son périmètre avec la mise en place et le suivi du service public. Pour plus d'infos sur ses missions, rendez-vous sur le site Internet du maître d'ouvrage : [www.smitu.fr](http://www.smitu.fr)

#### TRANS FENSCH, L'EXPLOITANT DU RÉSEAU DE BUS CITÉLINE

Le SMiTu a délégué la gestion des services de transports urbains à la société publique locale (SPL) Trans Fensch, dans le cadre d'une convention signée le 1<sup>er</sup> janvier 2014, pour une période de 10 ans. Trans Fensch exploite le réseau de transport urbain Citéline, composé de 30 lignes urbaines, 67 services scolaires et 6 lignes de transport à la demande, Citél'O. Citéline c'est 5,4 millions de voyages à l'année et plus de 1000 arrêts. Pour plus d'infos, rendez-vous sur le site Internet : <http://www.citeline.fr>

# POURQUOI CE PROJET ?

Alors que le territoire mosellan accueille des infrastructures routières majeures, comme les autoroutes A30 et A31, un réseau ferroviaire dense entre Metz et le Luxembourg, les besoins en déplacements sont de plus en plus forts et requièrent une politique volontariste et efficace en matière de transports.

## La mobilité aujourd'hui

Le territoire mosellan trouve sa singularité dans une **mobilité quotidienne très forte**, vers des pôles économiques extérieurs au territoire, tels que le Grand-Duché de Luxembourg.

Ces dynamiques de territoire engendrent un **usage important**, voire une surcharge, **des différents modes de transports**.

Alors que le constat d'une **saturation du réseau routier** est partagé, la voiture reste le mode de transport privilégié pour 87% des déplacements domicile-travail (Insee 2008). L'usage des transports collectifs (trains, lignes transfrontalières) représente une part minoritaire dans les déplacements du quotidien.

Le **réseau de bus interurbains et urbains** est, quant à lui, **peu emprunté**. Son offre est actuellement peu compétitive, avec une régularité des bus peu constante et des temps de parcours importants, du fait notamment de la congestion routière.

## Les perspectives de demain

Les dynamiques de territoire indiquent des perspectives de croissance non négligeables et par conséquent des **besoins importants en matière de déplacements** dans les années à venir.

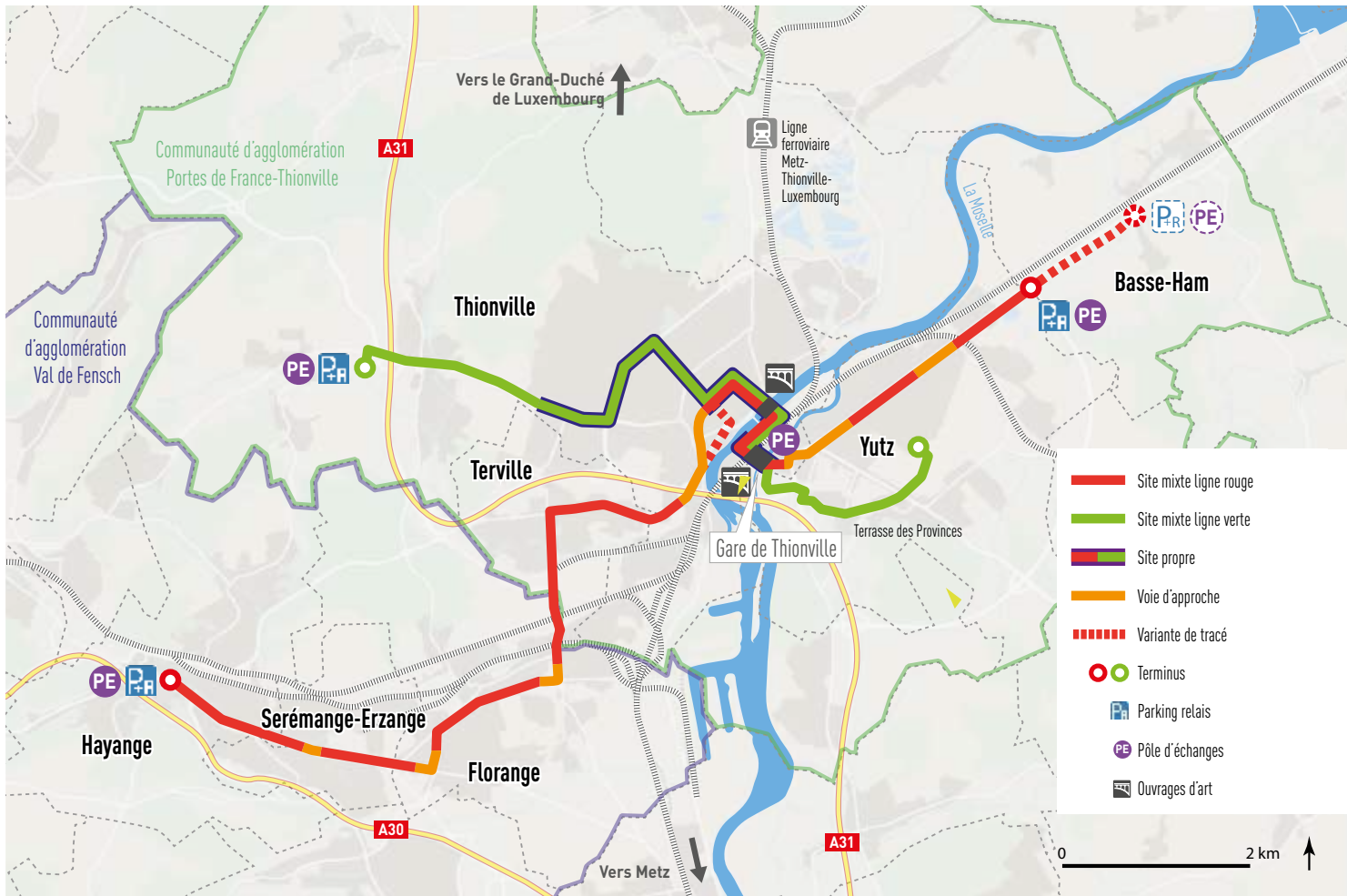
**Le projet Citézen devrait contribuer à répondre à ces enjeux de déplacements en proposant une offre de transport compétitive et prenant en considération les spécificités des mobilités sur le territoire.**

Les études de l'Insee prévoient une augmentation d'environ 3% du nombre de transfrontaliers par an jusqu'en 2030. Ils étaient 72 000 en 2008, ils devraient être 106 000 en 2020 et 135 000 en 2030.

Des projets d'**amélioration des infrastructures sont actuellement à l'étude** en direction du Grand-Duché de Luxembourg.



# CITÉZEN EN DÉTAILS



## L'insertion du projet dans les voies de circulation

Le projet Citézen s'insère dans le réseau routier soit par des voies dédiées (voir « Le secteur en site propre »), soit par des voies d'approche, soit au sein des voies de circulation existantes.

### La voie d'approche

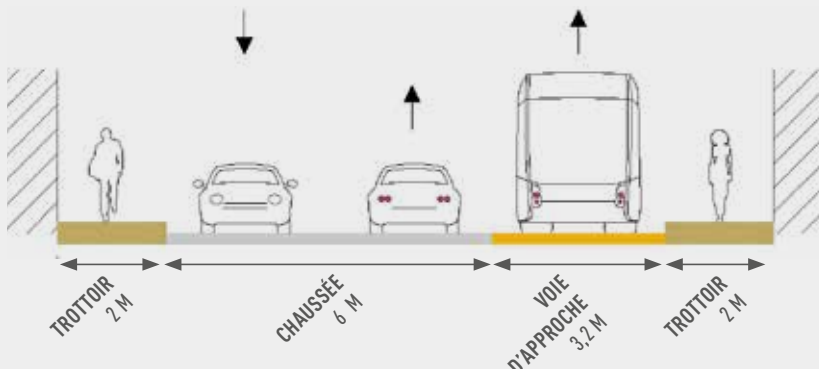
Les voies d'approche sont des couloirs de voies en sens unique, situés en parallèle des voies de circulation. Réalisées sur des secteurs spécifiques, elles permettront au bus de ne pas perdre de temps à l'approche des carrefours notamment et ainsi garantir à l'utilisateur une régularité

dans les temps de parcours. La longueur de ces couloirs est fixée en fonction du niveau de saturation des routes. Ces aménagements ne nécessitent pas d'interventions lourdes.

### Les réaménagements des carrefours

Pour faciliter l'insertion des bus dans le réseau existant et garantir vitesse et régularité aux usagers, les bus disposeront de la priorité aux carrefours. Le bus sera détecté en amont et les circulations à proximité seront arrêtées à son arrivée au carrefour.

EXEMPLE DE VUE EN COUPE D'UNE VOIE D'APPROCHE



## ZOOM 2

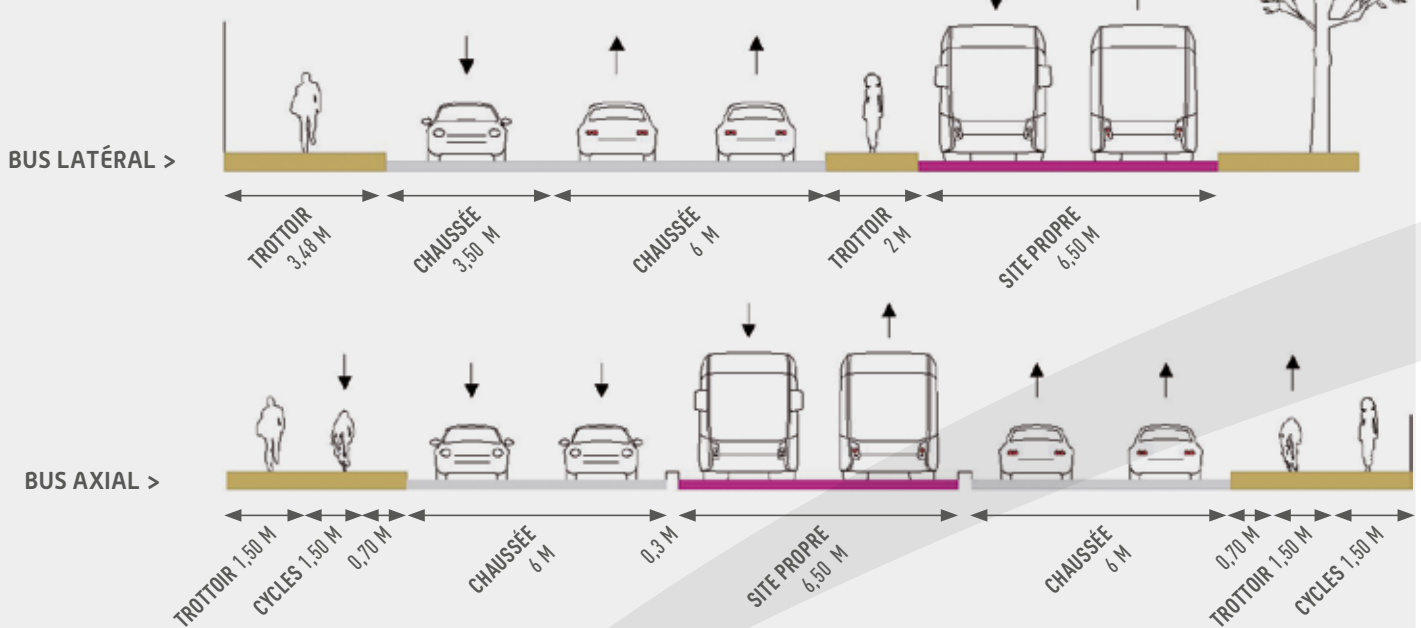
### Le secteur en site propre

La ligne verte et la ligne rouge emprunteront des secteurs en site propre. Cela consiste à réaliser des voies dédiées sur lesquelles circuleront les bus.

Ces voies seront distinctes des autres voies de circulation. Dans les secteurs à forte circulation automobile, l'aménagement d'un site propre permettra de garantir des temps de transports courts et efficaces.

Ce type d'insertion nécessitera des travaux de réaménagement de l'espace public et des voiries existantes.

EXEMPLES DE VUES EN COUPE D'INSERTION DES VOIES EN SITE PROPRE



## ZOOM 3

### Les « ouvrages d'art »

Actuellement, les ponts Schuman et des Alliés permettent de franchir La Moselle. Ces infrastructures étant saturées, le projet prévoit la création de deux ponts pour franchir La Moselle et les voies ferrées. Dédiés à la circulation des bus Citézen, ces ouvrages accueilleront aussi des cheminements piétons et cyclables (et donc pas de voitures).

## ZOOM 4

### Les terminus

Le projet Citézen comprend 4 terminus, situés aux extrémités des lignes qui permettent le retournement et l'attente des bus. 3 d'entre eux accueilleront des parkings relais facilitant ainsi les déplacements depuis des zones urbanisées situées à proximité et les correspondances avec les bus frontaliers. Les études et la concertation permettront de préciser l'emplacement exact des terminus.

# LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

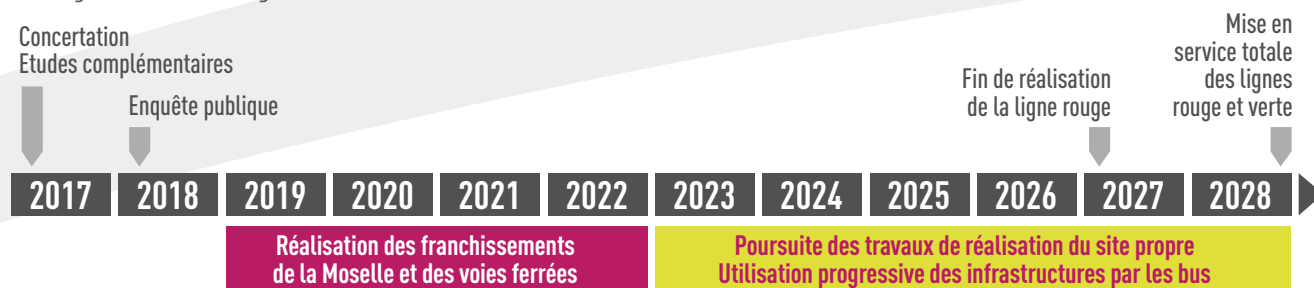
Citèzen sera réalisé en plusieurs phases, afin de s'assurer de sa bonne mise en œuvre.

## ETAPE 1 Faciliter l'accès à la gare SNCF de Thionville

La 1<sup>ère</sup> phase de réalisation du projet, entre 2019 et 2022, vise à apporter une réponse rapide aux besoins urgents des usagers du réseau actuel et des automobilistes pour faciliter l'accès à la gare SNCF de Thionville. Avec la réalisation des franchissements de La Moselle et des voies ferrées, l'accès à la gare, pour les bus, sera facilité et le réseau routier décongestionné à proximité du centre-ville de Thionville. Le projet d'aménagement des friches de la gare sera ainsi également mieux desservi.

## ETAPE 2 Réaliser les zones en site propre et les principaux aménagements

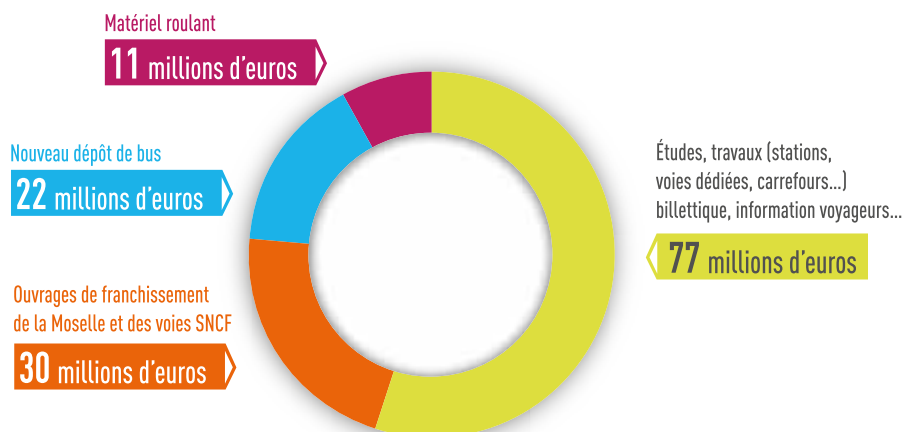
La 2<sup>ème</sup> phase de travaux, entre 2023 et 2028, verra la poursuite des travaux de réalisation du site propre section par section. Les bus circuleront sur les zones aménagées au fur et à mesure de la finalisation des travaux. La ligne rouge sera entièrement réalisée d'ici 2027 et les deux lignes du projet Citèzen seront mises en service, intégralement, en 2028.



# LE COÛT ET LE FINANCEMENT

Le montant total du projet Citèzen est de 140 millions d'€ HT.

Le SMiTU financera les travaux et l'acquisition du matériel roulant. Ce projet bénéficiera d'une subvention de l'Etat de 10 millions d'euros. Il pourra également bénéficier de subventions de la part de l'Union Européenne ou de collectivités territoriales.



## LES TRAVAUX : LES GRANDS PRINCIPES

### La création des sections en site propre :

Les espaces publics seront repensés pour insérer les voies en site propre. Les circulations piétonnes et cyclables seront également prises en compte et améliorées. Le stationnement sera étudié, en coordination avec les Communautés d'agglomération et les mairies concernées.

### L'aménagement des voies existantes :

Pour améliorer le niveau de service aux stations voyageurs, des adaptations seront à réaliser. Les quais seront refaits et permettront l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

**Les travaux généreront de l'activité économique avec la création d'emplois pour les entreprises locales en charge des travaux.**

# LA CONCERTATION

## Pourquoi concerter ?

Cette nouvelle phase de dialogue vous permet de vous informer sur les enjeux et les principales caractéristiques du projet, de poser vos questions et donner votre avis.

L'ensemble des contributions sera versé au bilan de la concertation qui nourrira la poursuite des études.



**Du 12 mars au 10 mai 2014**, le SMiTu avait déjà donné la possibilité au public de s'exprimer sur les grands principes du projet (tracés, variantes, aménagements...). Depuis, les études se sont affinées et le projet a évolué.



## LES RENDEZ-VOUS DE LA CONCERTATION

### POUR VOUS INFORMER

- Des expositions en mairie
- Des documents d'information (dossier de concertation et dépliant) dans les mairies, lieux de rencontres et réunions publiques
- Une page internet dédiée au projet : [www.smitu.fr/citezen](http://www.smitu.fr/citezen)

### POUR VOUS EXPRIMER

- Un coupon-T attaché au dépliant d'information
- Un espace d'expression sur le site internet du projet : [www.smitu.fr/citezen](http://www.smitu.fr/citezen)
- Des urnes en mairie

### POUR POSER VOS QUESTIONS ET DONNER VOS AVIS

#### 2 réunions publiques

- **mardi 5 septembre 2017**, à partir de 20h à Florange salle Aubépine du complexe de Bétange, 16 rue de l'Etoile
- **mardi 26 septembre 2017**, à partir de 20h à Thionville salle du Val Marie, 16 Chemin du Kem

#### 3 réunions commerçants\*

**SUR INVITATION**

- **jeudi 7 septembre 2017** à 19h avec les commerçants de Yutz
- **lundi 11 septembre 2017** à 19h avec les commerçants de la Communauté d'agglomération Val de Fensch
- **jeudi 14 septembre 2017** à 19h avec les commerçants de Thionville

#### 5 rencontres de proximité

- **mercredi 30 août 2017** de 14h à 16h à Thionville, « Rive et cœur de ville en fête », place Anne Grommerch
- **mercredi 30 août 2017** de 17h à 19h à Thionville, à la gare SNCF, 10 place de la gare
- **jeudi 7 septembre 2017** de 8h à 10h à Thionville, gare routière, 26 boulevard Foch
- **jeudi 14 septembre 2017** de 10h à 12h à Hayange, marché, place de l'Hôtel de Ville
- **mardi 19 septembre 2017** de 17h à 19h à Thionville, parking du Kinépolis, 50 route d'Arlon

\*Lieux et adresses à préciser.