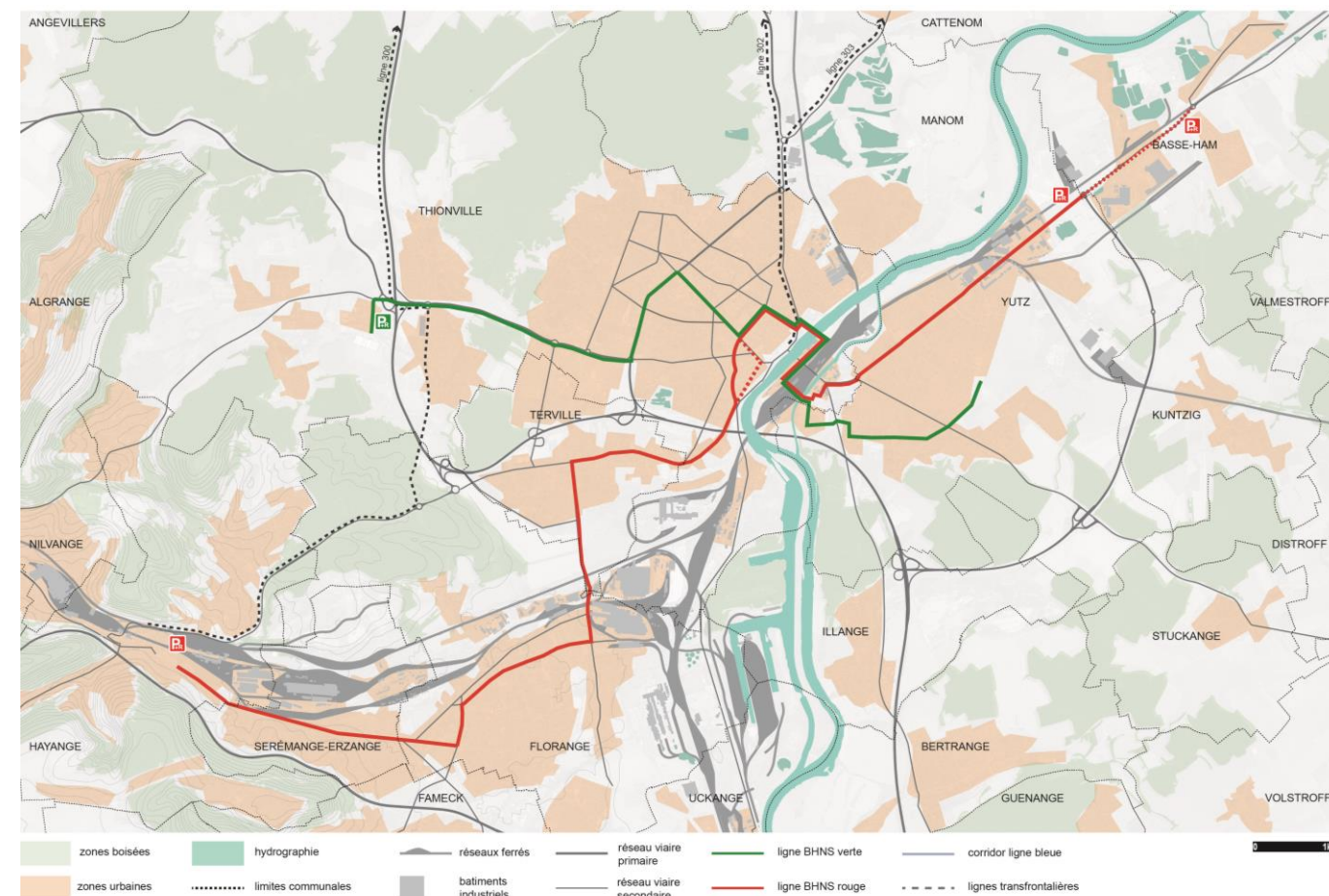


## Projet Citézen SMiTU Thionville – Fensch

### Dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique



JUILLET 2018



# Sommaire

<b>SOMMAIRE</b>	<b>3</b>		
<b>A IDENTIFICATION DU DEMANDEUR</b>	<b>7</b>		
1. Maître d'ouvrage	8		
2. Maître d'ouvrage délégué	8		
3. Délibération du SMiTU	8		
<b>B OBJET DE L'ENQUETE, INFORMATIONS JURIDIQUES</b>	<b>11</b>		
1. Objet et conditions de l'enquête publique	12		
2. Structure du dossier de Déclaration d'Utilité Publique	12		
3. Textes régissant l'enquête publique	13		
3.1. Nature de l'enquête	13		
3.2. Procédure et déroulement de l'enquête publique	13		
3.3. Contenu du dossier d'enquête	13		
4. Insertion de l'enquête publique dans la procédure administrative relative à l'opération Infrastructures lignes	14		
4.1. Situation du projet au regard du Code de l'expropriation pour cause d'utilité publique	14		
4.2. Situation du projet au regard du Code de l'environnement	14		
4.2.1. Dans le cadre de la participation des citoyens	14		
4.2.2. Au titre de l'évaluation environnementale de projet	14		
4.2.3. Au titre de la Déclaration de Projet	14		
4.2.4. Au titre de l'autorisation environnementale	14		
4.2.5. Au titre des incidences sur l'environnement (Natura 2000)	15		
4.2.6. Au titre des itinéraires cyclables	15		
4.3. Situation du projet au regard du Code de l'urbanisme	15		
4.3.1. Au titre de la mise en compatibilité des documents d'urbanisme	15		
4.3.2. Au titre des autorisations d'urbanisme	15		
4.4. Situation du projet par rapport au Code du Patrimoine	15		
4.5. Situation du projet par rapport au Code des Transports	15		
4.6. Situation du projet par rapport au Code général de la Propriété des personnes publiques	15		
4.7. Code de la Voirie Publique	15		
<b>C NOTICE EXPLICATIVE</b>	<b>17</b>		
1. Préambule	18		
2. Présentation du contexte du projet	18		
2.1. Présentation du porteur de projet	18		
2.2. Rappel du contexte réglementaire	18		
2.3. Organisation du territoire	19		
<b>3. Présentation de la situation actuelle</b>	<b>19</b>		
3.1. Contexte géographique	19		
3.2. Contexte socio-économique	20		
<b>4. Objet du projet et de l'opération Infrastructures lignes</b>	<b>20</b>		
4.1. Processus de définition du programme et raisons du choix	20		
4.2. Description du programme envisagé	23		
4.2.1. La ligne rouge	23		
4.2.2. La ligne verte	48		
4.2.3. Tronc commun	57		
4.2.4. Les stations	69		
4.2.5. P + R – Parking-relais	85		
4.3. Les modalités d'organisation retenues pour le projet	86		
<b>5. Un projet d'intérêt général</b>	<b>87</b>		
5.1. L'émergence du besoin d'un Bus à Haut Niveau de Service	87		
5.2. Le projet du Citézen initié par le plan de déplacements urbains	88		
5.3. La prise en compte des projets des collectivités pour un développement urbain harmonieux	88		
<b>6. Les résultats attendus du projet</b>	<b>95</b>		
6.1. Restructuration du réseau de bus	95		
6.2. Un accroissement de l'intermodalité	95		
6.3. Réduction du temps de parcours	95		
6.4. Dynamisation du centre-ville de Thionville et du secteur de la Gare	95		
<b>D PLAN DE SITUATION</b>	<b>97</b>		
<b>E PLAN GENERAL DES TRAVAUX</b>	<b>103</b>		
<b>F LES CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS</b>	<b>105</b>		
1. Introduction	106		
2. Les voies	106		
3. Les stations	107		
4. Les carrefours	107		
5. Les ouvrages d'art	110		
5.1. L'ouvrage d'art de franchissement de la Moselle	110		
5.2. L'ouvrage de franchissement des voies SNCF et du canal des écluses	111		
6. Les parkings-relais ou parking	111		

<b>G</b>	<b>EVALUATION SOCIO-ECONOMIQUE ET FINANCIERE DU PROJET</b>	<b>113</b>		
<b>1.</b>	<b>Contexte et objectifs de l'évaluation</b>	<b>114</b>		
1.1.	Contexte du projet	114		
1.2.	Contexte réglementaire de l'évaluation.	115		
1.3.	Définition des situations comparées	115		
1.4.	Principes du bilan socioéconomique	115		
<b>2.</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>116</b>		
2.1.	Contexte démographique et socioéconomique	116		
2.2.	Organisation des déplacements	117		
<b>3.</b>	<b>Evolution de l'offre accompagnant le projet Citézen</b>	<b>124</b>		
3.1.	Caractéristiques des deux lignes Citézen	124		
3.2.	Le potentiel desservi	124		
3.3.	Évolution de l'offre de transports en commun	124		
3.4.	Réseau restructuré	125		
3.5.	Impacts sur la circulation automobile et le stationnement	125		
3.6.	Impacts sur les modes doux	125		
3.7.	Requalification des axes urbains et amélioration du paysage	126		
<b>4.</b>	<b>Prévisions de trafic</b>	<b>127</b>		
4.1.	Présentation du modèle de trafic	127		
4.2.	Hypothèses de modélisation	127		
4.3.	Analyse des résultats	127		
<b>5.</b>	<b>Analyse socioéconomique monétarisée</b>	<b>134</b>		
5.1.	Contenu du bilan socioéconomique	134		
5.2.	Hypothèses économiques générales	134		
5.3.	Coûts du projet	134		
5.4.	Avantages du projet	136		
5.5.	Récapitulatif des coûts et des avantages et résultat du bilan global	139		
<b>6.</b>	<b>Résultats de modélisation de la variante de tracé « Bourgogne »</b>	<b>140</b>		
6.1.	Présentation de la variante « Bourgogne »	140		
6.2.	Analyse des résultats	140		
<b>7.</b>	<b>Références</b>	<b>144</b>		
<b>H</b>	<b>RESUME NON TECHNIQUE</b>	<b>145</b>		
<b>1.</b>	<b>Préambule</b>	<b>147</b>		
<b>2.</b>	<b>Contexte général du projet</b>	<b>149</b>		
<b>3.</b>	<b>Tracé et aménagements retenus</b>	<b>149</b>		
3.1.	Le tracé et les lignes de desserte	149		
3.2.	Les aménagements	149		
3.2.1.	Les voies de circulation	149		
3.2.2.	Les stations	150		
3.2.3.	La gestion des carrefours	150		
3.2.4.	Les ouvrages d'art	151		
3.2.5.	Les parkings-relais	155		
3.2.6.	Le nouveau centre de remisage et de maintenance	155		
<b>4.</b>	<b>Synthèse de l'état initial et des enjeux</b>	<b>156</b>		
<b>5.</b>	<b>Synthèse des effets et des mesures prises en faveur de l'environnement</b>	<b>158</b>		
5.1.	Tableau de synthèse	159		
5.2.	Rappel des mesures prévues pour éviter les effets négatifs	162		
5.2.1.	Mesures d'évitement pour les milieux naturels	162		
5.2.2.	Mesures d'évitement pour le sol et sous-sol et les eaux souterraines	162		
5.2.3.	Mesures d'évitement pour le patrimoine archéologique	162		
5.2.4.	Mesures d'évitement pour la circulation	162		
5.2.5.	Mesures d'évitement pour l'écoulement et le niveau des eaux	162		
5.3.	Rappel des mesures prévues pour réduire les effets	162		
5.3.1.	Mesures de réduction en phase travaux	162		
5.3.2.	Mesures de réduction en phase d'existence du projet	162		
5.4.	mesures compensatoires à mettre en œuvre	162		
<b>I</b>	<b>ETUDE D'IMPACT</b>	<b>163</b>		
<b>J</b>	<b>ETUDE D'INCIDENCE NATURA 2000</b>	<b>165</b>		
<b>K</b>	<b>L'APPRECIATION SOMMAIRE DES DEPENSES</b>	<b>167</b>		
<b>1.</b>	<b>Coût global du projet</b>	<b>169</b>		
<b>2.</b>	<b>Focus sur la première phase de travaux</b>	<b>169</b>		
<b>L</b>	<b>L'ESTIMATION SOMMAIRE DU COUT DES ACQUISITIONS A REALISER</b>	<b>171</b>		
<b>M</b>	<b>L'AVIS DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE ET LES SUITES DONNEES</b>	<b>175</b>		
<b>1.</b>	<b>Avis de l'autorité environnementale</b>	<b>176</b>		
<b>2.</b>	<b>Suites données à l'avis de l'autorité environnementale</b>	<b>180</b>		
<b>N</b>	<b>BILAN DE LA CONCERTATION PREALABLE</b>	<b>181</b>		
<b>O</b>	<b>ANNEXES</b>	<b>183</b>		

