

# **K** L'appréciation sommaire des dépenses



## 1. Coût global du projet

Le chiffrage présenté selon le guide du CEREMA est présenté ci-après.

| N°              | Intitulé du poste                                 | Coût Citézen en Euros HT |
|-----------------|---|--------------------------|
| 2               | Maîtrise d'ouvrage                                | 9 000 000,00             |
| 3               | Maîtrise d'œuvre de travaux                       | 8 000 000,00             |
| 4               | Acquisitions foncières et libération des emprises | 5 000 000,00             |
| 5               | Déviations des réseaux                            | 2 000 000,00             |
| 6               | Travaux préparatoires                             | 2 500 000,00             |
| 7               | Ouvrage d'art                                     | 29 500 000,00            |
| 8               | Plate-forme                                       | 2 950 000,00             |
| 10              | Revêtement du site propre                         | 1 200 000,00             |
| 12              | Voirie (hors site propre) et espaces publics      | 19 050 000,00            |
| 13              | Equipements urbains                               | 4 400 000,00             |
| 14              | Signalisation                                     | 2 900 000,00             |
| 15              | Stations  | 800 000,00               |
|                 |   | 3 880 000,00             |
| 17              | Courants faibles et PCC                           | 13 000 000,00            |
| 18              | Dépôt / remisage des navettes et cabines          | 21 000 000,00            |
| 19              | Matériel roulant / matériel navigant / cabines    | 11 000 000,00            |
| 20              | Pôle d'échange multimodal                         | 4 000 000,00             |
| <b>TOTAL HT</b> |   | <b>140 180 000,00</b>    |

Les prix indiqués sont en HT valeur Mars 2015

## 2. Focus sur la première phase de travaux

La première phase de travaux concernera la construction des 2 ouvrages d'art et l'aménagement de la rive droite. Cette première phase de travaux s'étendra sur une période de 31 mois à compter de 2<sup>ème</sup> trimestre 2019.

Les travaux débuteront avec la construction de l'ouvrage de franchissement de la Moselle (durée prévisionnelle des travaux 20 mois). La construction de l'ouvrage de franchissement des voies SNCF sera engagée 10 mois après pour une durée de 24 mois. Cette première phase de travaux s'achèvera avec les travaux de voies et d'aménagements de la rive droite.

Les travaux relatifs au nouveau pont de la Moselle comprendront les opérations suivantes :

- Réalisation des Ducs d'Albe,
- Réalisation des batardeaux,
- Fondations profondes,
- Travaux culée C0,
- Travaux Piles P1,
- Travaux Piles P2,
- Travaux culée C3
- Amenée par barge et mise sur appui travée centrale
- Pose des éléments préfabriqués du hourdis
- Travaux ouvrages d'accès côté Parc Napoléon
- Travaux ouvrages d'accès côté Est
- Bétonnage du hourdis
- Mise sur appui travées de rive
- Traverses ouvrages d'accès

En ce qui concerne l'ouvrage de franchissement des voies SNCF et du canal des Ecluses, le chantier comprendra :

- L'aménagement des accès aux piles situées entre les voies ferrées,
- La réalisation des pieux sous les différents appuis, la réalisation des pieux de la pile P2 nécessitera la mise en œuvre d'un blindage et d'un écran provisoire,
- La construction des appuis (piles et culées) de l'ouvrage principal
- L'amenée par convoi exceptionnel des tronçons (1 à 5) de la charpente métallique pour assemblage sur site
- La mise en œuvre des protections caténaïres au fur et à mesure du montage de la charpente sur les aires d'assemblage,
- Le lancement de la charpente en 5 phases côté Cormontaigne,
- L'amenée, assemblage et pose de la charpente (tronçons courbe 6 à 7) par grue mobile de forte capacité, côté Gare.
- Les travaux de soudure et de peinture.
- La construction des ouvrages d'accès et construction des murs de soutènement des rampes d'accès,
- Le bétonnage du hourdis sur la semelle supérieure du caisson,
- La mise en œuvre des superstructures.

L'estimation des dépenses pour la première phase de travaux est mentionnée dans le tableau ci-dessous.

|  | Pont sur la Moselle | Pont SNCF Canal des Ecluses | Aménagements rive droite |
|--|---------------------|-----------------------------|--------------------------|
| A - OUVRAGES GENERAUX                    |                     |                             |                          |
| S/TOTAL I - INSTALLATION DE CHANTIER     | 542 000             | 810 000                     |                          |
| S/TOTAL II - TRAVAUX PREPARATOIRES       | 130 670             | 448 000                     |                          |
| B - APPUIS ET OUVRAGES D'ACCES           |                     |                             |                          |
| S/TOTAL III - TERRASSEMENTS              | 279 356             | 355 580                     |                          |
| S/TOTAL IV - FONDATIONS SPECIALES        | 338 604             | 782 306                     |                          |
| S/TOTAL V - BATARDEAUX ET DUCS D'ALBE    | 536 278             | 538 472                     |                          |
| S/TOTAL VI - BETONS                      | 345 675             | 644 878                     |                          |
| S/TOTAL VII - COFFRAGES ET PAREMENTS     | 597 857             | 657 520                     |                          |
| S/TOTAL VIII - ACIERS                    | 393 466             | 693 883                     |                          |
| C - TABLIER                              |                     |                             |                          |
| S/TOTAL IX - BETONS                      | 186 007             | 261 879                     |                          |
| S/TOTAL X- COFFRAGES                     | 132 929             | 93 151                      |                          |
| S/TOTAL XI - ACIERS                      | 316 235             | 562 168                     |                          |
| S/TOTAL XII - OSSATURE METALLIQUE        | 4 294 600           | 9 763 765                   |                          |
| D - EQUIPEMENTS ET DIVERS                |                     |                             |                          |
| S/TOTAL XIII - EQUIPEMENTS               | 1 284 292           | 1 802 772                   |                          |
| S/TOTAL XIV - DIVERS-ARCHITECTONIQUE     | 441 798             | 830 219                     |                          |
| <b>TOTAL H.T.</b>                        | <b>9 819 767</b>    | <b>18 244 593</b>           | <b>2 326 890</b>         |
| <b>Globalité 1<sup>er</sup> phase HT</b> | <b>30 391 250</b>   |                             |                          |

*Estimation des dépenses pour la première phase de travaux*