



Note à l'attention du Vice-Président en charge des Transports
Aide à la décision pour l'affectation des véhicules
LIGNE S06 STUCKANGE Liberté – THIONVILLE Foch

16-07-2021

Documents de référence :

Note à l'attention du Président : le contenu de la compétence mobilité, Service Juridique du SMiTu.

Le SMiTu, après échange notamment avec AGIR, le cabinet TTK et son AMO dans le cadre de la passation de la DSP, s'est appuyé sur la Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) pour déterminer l'affectation des véhicules sur ses lignes. Il s'appuyait sur les 3 critères suivants pour déterminer si une ligne était urbaine :

- Service de transport de personnes exécuté de manière non saisonnière dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité ;
- L'espacement moyen des arrêts est égal ou inférieur à 500 m ;
- Le ratio entre la fréquence en heure de pointe et la fréquence en heure creuse doit être inférieur ou égal à 2,5.

Si 1 de ces 3 critères cumulatifs n'était pas respecté, alors la ligne était considérée comme NON URBAINE et devait donc être exploitée avec un autocar.

Suite à la demande du SMiTu, KEOLIS THIONVILLE FENSCH (KTF) a procédé à une analyse des lignes de notre réseau et a fait des propositions d'affectation de véhicules différentes de celles pratiquées actuellement. C'est notamment le cas pour la ligne S06. KTF propose d'exploiter cette ligne avec des autobus.

Leur analyse se base sur 3 critères :

- La ligne est-elle ouverte au public ?
- D'autres arrêts que les dessertes d'établissement d'enseignement existent-ils et quelle est la proportion entre les 2 types d'arrêts ?
- Existe-t-il une permanence de l'offre en dehors des horaires d'entrée et de sortie des établissements scolaires et pendant les vacances scolaires ?

Cédric ANDRE, Directeur Adjoint

La ligne S06 répond effectivement positivement à ces 3 critères. Pour autant, si on s'appuie sur la note du service juridique du SMiTU, on retient notamment que :

« Pour ce qui est du classement d'une ligne transportant des scolaires en SATPS plutôt qu'en SRO, induisant de fait le transport assis, c'est à chaque autorité organisatrice d'en apprécier l'opportunité en fonction de la situation spécifique de la ligne, en premier lieu **l'âge, le nombre d'enfants transportés par rapport à la fréquentation de la ligne, l'itinéraire emprunté** et plus globalement les **conditions de sécurité**, ce dernier point appelant une vigilance toute particulière ».

Il paraît donc utile d'analyser la typologie de public qui emprunte la ligne pour déterminer sa vocation principale.

Analyse de la typologie de public empruntant la ligne

Ligne	Commune traversée	Validations scolaires*	Autres*	TOTAL*	% de scolaires
S06	STUCKANGE	84	23	107	78,5 %
	KUNTZIG	232	30	262	88,5 %
	YUTZ	282	160	442	63,80 %
	THIONVILLE	156	166	322	48,5 %
				Moyenne	69,83 %

* Les validations présentées sont les validations totales sur la semaine du 17 au 23 mai 2021. Il s'agit des statistiques fournies par KTF dans le cadre du travail de la Commission pour le calcul des participations communales.

Le tableau ci-dessus reprend les statistiques de fréquentation par public pour la ligne S06 sur chaque commune (le détail de ces statistiques est disponible en annexe de ce document). Il met en évidence que le public de la ligne est composé à 69,83 % de scolaires tous jours, horaires et communes confondus. **Il pourrait donc être qualifié de « services à titre principal scolaire » (SATPS) dans l'absolu. Son exploitation devrait donc être réalisée avec un autocar.**

Il est également possible d'élargir cette réflexion en s'appuyant sur l'itinéraire proposé ainsi que sur l'âge du public concerné.

Analyse de l'itinéraire de la ligne

L'itinéraire est essentiellement urbain puisque la ligne traverse THIONVILLE et YUTZ. On recense malgré tout des tronçons de plus d'un kilomètre sur ce tracé :

- THIONVILLE Luxembourg - THIONVILLE Gare SNCF => 998 mètres ;
- YUTZ Actypôle – KUNTZIG Passage Souterrain => 1 065 mètres ;
- STUCKANGE Liberté - KUNTZIG Bibiche => 3 300 mètres.

Pour ce qui est du public concerné, l'âge des scolaires concernés se situe entre 11 et 18 ans en moyenne. D'après les statistiques de fréquentation :

- 71 scolaires de STUCKANGE sont concernés sur la semaine, soit environ 15 par jour. Ce sont ces 15 élèves qui seront présents notamment à l'aller et au retour sur les tronçons YUTZ Actypôle – KUNTZIG Passage Souterrain et STUCKANGE Liberté - KUNTZIG Bibiche ;
- 56 scolaires de KUNTZIG sont concernés sur la semaine, soit environ 12 par jour. Ce sont ces 12 élèves qui seront présents notamment à l'aller et au retour sur le tronçon YUTZ Actypôle – KUNTZIG Passage Souterrain

Pour rebondir sur les critères utilisés par KTF, la ligne est ouverte à tous les publics, circule toute la journée et ne dessert pas uniquement que les établissements scolaires. On pourrait donc avoir tendance à traiter cette ligne comme un Service Régulier Ordinaire (SRO).

Analyse de l'espacement moyen inter-arrêts

Sens THIONVILLE - KUNTZIG		Sens KUNTZIG - THIONVILLE	
Arrêts	Distance	Arrêts	Distance
Hélène Boucher	0	Liberté	
Synagogue	445	Bibiche	3300
Luxembourg	284	Mairie	494
Gare SNCF Quai D	998	Centre	258
Porte de Saarlouis	819	Vignes	532
Route de Thionville	391	Passage Souterrain	486
Roosevelt	385	Actypôle	1024
Pépinière	604	Vosges	508
Olympe	332	Cité	356
Arc en Ciel	482	Rue du 13 Novembre	301
République	600	ZI Tilly	468
Aragon	446	Nations 143	404
St-Vitus	204	Ancien Cimetière	482
Beethoven	238	St-Vitus	743
Ancien Cimetière	564	Aragon	239
Nations 143	470	République	482
ZI Tilly	398	Arc en Ciel	850
Rue du 13 Novembre	497	Olympe	352
Cité	319	Pépinière	506
Vosges	339	Roosevelt	461
Actypôle	481	Rte de Thionville	482
Passage Souterrain	1065	Porte de Saarlouis	362
Vignes	469	Gare SNCF Quai D	1034
Centre	457	Bastion	846
Mairie	367	Luxembourg	250
Bibiche	327	Hôtel de Police	357
Liberté	2600	Foch Liberté	288
MOYENNE	540,037037	MOYENNE	610,1923077

L'analyse des espaces inter arrêts moyens laisse apparaître des distances supérieures à 500 mètres. On relève des distances supérieures à 1 km et une distance de 3,3 kms entre l'arrêt de STUCKANGE (Liberté) et le premier arrêt de KUNTZIG (Bibiche).

Variation de l'exploitation en cas de passage d'autocars à autobus

Exploitation actuelle : 3 autocars

Exploitation proposée par KTF : 3 autobus

*Coût d'un autocar en location pour rappel : entre 2 220 et 2 700 € TTC par mois
(selon le modèle : 12, 13 m, de 56 à 63 places)*

CONCLUSION

Si la ligne S06 a toutes les caractéristiques d'un Service Régulier Ordinaire, il n'en reste pas moins que sa principale clientèle se compose de scolaires. Celle-ci étant considérée comme non urbaine du fait de l'espacement moyen de ses arrêts sur l'ensemble de son tracé, en priorisant le critère « Sécurité » et en cumulant ces deux aspects, il paraît plus prudent d'exploiter cette ligne avec des autocars.



Note à l'attention du Vice-Président en charge des Transports
Aide à la décision pour l'affectation des véhicules

LIGNE S08 CATTENOM Sentzich – THIONVILLE ELANGE Ruisseau

16-07-2021

Documents de référence :

Note à l'attention du Président : le contenu de la compétence mobilité, Service Juridique du SMiTu.

Le SMiTu, après échange notamment avec AGIR, le cabinet TTK et son AMO dans le cadre de la passation de la DSP, s'est appuyé sur la Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) pour déterminer l'affectation des véhicules sur ses lignes. Il s'appuyait sur les 3 critères suivants pour déterminer si une ligne était urbaine :

- Service de transport de personnes exécuté de manière non saisonnière dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité ;
- L'espacement moyen des arrêts est égal ou inférieur à 500 m ;
- Le ratio entre la fréquence en heure de pointe et la fréquence en heure creuse doit être inférieur ou égal à 2,5.

Si 1 de ces 3 critères cumulatifs n'était pas respecté, alors la ligne était considérée comme NON URBAINE et devait donc être exploitée avec un autocar.

Suite à la demande du SMiTu, KEOLIS THIONVILLE FENSCH (KTF) a procédé à une analyse des lignes de notre réseau et a fait des propositions d'affectation de véhicules différentes de celles pratiquées actuellement. C'est notamment le cas pour la ligne S08. KTF propose d'exploiter cette ligne avec des autobus.

Leur analyse se base sur 3 critères :

- La ligne est-elle ouverte au public ?
- D'autres arrêts que les dessertes d'établissement d'enseignement existent-ils et quelle est la proportion entre les 2 types d'arrêts ?
- Existe-t-il une permanence de l'offre en dehors des horaires d'entrée et de sortie des établissements scolaires et pendant les vacances scolaires ?

La ligne S08 répond effectivement positivement à ces 3 critères. Pour autant, si on s'appuie sur la note du service juridique du SMiTU, on retient notamment que :

*« Pour ce qui est du classement d'une ligne transportant des scolaires en SATPS plutôt qu'en SRO, induisant de fait le transport assis, c'est à chaque autorité organisatrice d'en apprécier l'opportunité en fonction de la situation spécifique de la ligne, en premier lieu **l'âge, le nombre d'enfants transportés par rapport à la fréquentation de la ligne, l'itinéraire emprunté** et plus globalement les conditions de sécurité, ce dernier point appelant une vigilance toute particulière ».*

Il paraît donc utile d'analyser la typologie de public qui emprunte la ligne pour déterminer sa vocation principale.

Analyse de la typologie de public empruntant la ligne

Ligne	Commune traversée	Validations scolaires*	Autres*	TOTAL*	% de scolaires
S08	CATTENOM	72	69	141	51,06 %
	GARCHE	15	25	40	37,05 %
	MANOM	1	22		4,55 %
	THIONVILLE	534	337	871	61,31 %
				Moyenne	38,49 %

* Les validations présentées sont les validations totales sur la semaine du 17 au 23 mai 2021. Il s'agit des statistiques fournies par KTF dans le cadre de la commission pour le calcul des participations communales.

Le tableau ci-dessus reprend les statistiques de fréquentation par public pour la ligne S08 sur chaque commune (le détail de ces statistiques est disponible en annexe de ce document). Il met en évidence que le public de la ligne est composé à 38,49 % de scolaires tous jours, horaires et communes confondus. **Elle ne pourrait donc pas être considérée comme un SATPS (Service A Titre Principal Scolaire). Son exploitation pourrait donc être réalisée avec un autobus au regard des critères édictés par KEOLIS Thionville Fensch.**

Il est également possible d'élargir cette réflexion en s'appuyant sur l'itinéraire proposé ainsi que sur l'âge du public concerné.

Analyse de l'itinéraire de la ligne

L'itinéraire est essentiellement urbain puisque la ligne traverse notamment THIONVILLE. On recense malgré tout des tronçons sans arrêt de plus d'un kilomètre sur ce tracé :

- MANOM Centre Commercial - GARCHE Meilbourg => 2 288 mètres ;
- CATTENOM Centre – CATTENOM Pasteur => 1 216 mètres ;
- CATTENOM Victor Hugo – Cattenom Paix => 1 342 mètres.

Pour ce qui est du public concerné, l'âge des scolaires concernés se situe entre 11 et 18 ans en moyenne. D'après les statistiques de fréquentation :

- 8 scolaires de CATTENOM sont concernés sur la semaine, soit environ 2 par jour. Ce sont ces 2 élèves qui seront présents notamment à l'aller et au retour sur le tronçon CATTENOM - MANOM ;

Pour rebondir sur les critères utilisés par KTF, la ligne est ouverte à tous les publics, circule toute la journée et ne dessert pas uniquement que les établissements scolaires. On pourrait donc avoir tendance à traiter cette ligne comme un Service Régulier Ordinaire (SRO).

Analyse de l'espacement moyen inter arrêts

Sens ELANGE - CATTENOM		Sens CATTENOM - ELANGE	
Arrêts	Distance	Arrêts	Distance
Ruisseau		Synagogue	
Lobélies	423	Mairie	354
Saules	480	Paix	510
Cinéma 1	347	Victor Hugo	1380
Stade	517	Chateaux	299
St-Martin	560	De Gaulle	591
Grands Chênes	592	Fontaine	306
Domaine de la Forêt	658	Pasteur	283
Cézanne	333	Centre	1189
Forgeron	254	Rue Basse	477
Linkling 3	370	Chenaie	601
Arlon	413	Rte de Montdorff	922
Maillet	800	Prieur	359
Europe	350	Kiesel	450
Horticulteurs	485	La Biche	277
Longwy	440	Meilbourg	318
Médoc	334	Centre Commercial	2090
Vauban	900	St-Fiacre	926
Hélène Boucher	517	La Malgrange	206
Synagogue	445	Comte de Bertier	227
Luxembourg	284	Square Schwartz	624
Square Schwartz	654	Luxembourg	617
Comte de Bertier	549	Hotel de Police	357
La Malgrange	273	Foch Théâtre	204
St-Fiacre	275	Vauban	600
Centre Commercial	851	Médoc	850
Meilbourg	2288	Longwy	291
La Biche	322	Horticulteurs	403
Kiesel	240	Europe	503
Prieur	455	Maillet	324
Rte de Montdorff	377	Esch	496
Chenaie	735	Linkling 3	746
Rue Basse	754	Forgeron	449
Centre	642	Cézanne	130
Pasteur	1216	Domaine de la Forêt	328
Fontaine	299	Grands Chenes	657

De Gaulle	321	St-Martin	534
Châteaux	635	Stade	636
Victor Hugo	179	Colombier	345
Paix	1342	Saules	391
Mairie	519	Lobelies	430
Synagogue	428	Ruisseau	814
MOYENNE	557,4634146	MOYENNE	548,6341463

L'analyse des espaces inter arrêts moyens laisse apparaître des distances légèrement supérieures à 500 mètres. On compte cependant des distances supérieures à 1 kilomètre et notamment une distance supérieure à 2,2 kms entre l'arrêt de MANOM (Centre Commerciale) et le premier arrêt de GARCHE (Meilbourg).

Variation de l'exploitation en cas de passage d'autocars à autobus

Exploitation actuelle : 3 autocars

Exploitation proposée par KTF : 3 autobus

Coût d'un autocar en location pour rappel : entre 2 220 et 2 700 € TTC par mois
(selon le modèle : 12, 13 m, de 56 à 63 places)

CONCLUSION

Le public de cette ligne n'est pas en majorité scolaire. L'espacement moyen inter arrêt se situe juste au-dessus de la barre des 500 mètres (550 mètres). La question de la sécurité des passagers se pose malgré tout en raison des tronçons sur départementales dans CATTENOM ainsi que celui entre MANOM et GARCHE d'une distance de 2,2 kms.



Note à l'attention du Vice-Président en charge des Transports
Aide à la décision pour l'affectation des véhicules
LIGNE S09 GUENANGE Rue Haute – HETTANGE-GRANDE Cité
Soetrich

16-07-2021

Documents de référence :

Note à l'attention du Président : le contenu de la compétence mobilité, Service Juridique du SMiTu.

Le SMiTu, après échange notamment avec AGIR, le cabinet TTK et son AMO dans le cadre de la passation de la DSP, s'est appuyé sur la Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) pour déterminer l'affectation des véhicules sur ses lignes. Il s'appuyait sur les 3 critères suivants pour déterminer si une ligne était urbaine :

- Service de transport de personnes exécuté de manière non saisonnière dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité ;
- L'espacement moyen des arrêts est égal ou inférieur à 500 m ;
- Le ratio entre la fréquence en heure de pointe et la fréquence en heure creuse doit être inférieur ou égal à 2,5.

Si 1 de ces 3 critères cumulatifs n'était pas respecté, alors la ligne était considérée comme NON URBAINE et devait donc être exploitée avec un autocar.

Suite à la demande du SMiTu, KEOLIS THIONVILLE FENSCH (KTF) a procédé à une analyse des lignes de notre réseau et a fait des propositions d'affectation de véhicules différentes de celles pratiquées actuellement. C'est notamment le cas pour la ligne S09. KTF propose d'exploiter cette ligne avec des autobus.

Leur analyse se base sur 3 critères :

- La ligne est-elle ouverte au public ?
- D'autres arrêts que les dessertes d'établissement d'enseignement existent-ils et quelle est la proportion entre les 2 types d'arrêts ?
- Existe-t-il une permanence de l'offre en dehors des horaires d'entrée et de sortie des établissements scolaires et pendant les vacances scolaires ?

La ligne S09 répond effectivement positivement à ces 3 critères. Pour autant, si on s'appuie sur la note du service juridique du SMiTU, on retient notamment que :

« Pour ce qui est du classement d'une ligne transportant des scolaires en SATPS plutôt qu'en SRO, induisant de fait le transport assis, c'est à chaque autorité organisatrice d'en apprécier l'opportunité en fonction de la situation spécifique de la ligne, en premier lieu **l'âge, le nombre d'enfants transportés par rapport à la fréquentation de la ligne, l'itinéraire emprunté** et plus globalement les conditions de sécurité, ce dernier point appelant une vigilance toute particulière ».

Il paraît donc utile d'analyser la typologie de public qui emprunte la ligne pour déterminer sa vocation principale.

Analyse de la typologie de public empruntant la ligne

Ligne	Commune traversée	Validations scolaires*	Autres*	TOTAL*	% de scolaires
S09	ENTRANGE	51	8	59	86,44 %
	HETTANGE-GRANDE	168	220	388	43,30 %
	MANOM	6	32	38	15,79 %
	THIONVILLE	913	746	1659	55,03 %
	YUTZ	14	30	44	31,82 %
	ILLANGE	263	58	321	81,93 %
	BERTRANGE	460	71	531	86,63 %
	GUENANGE	278	269	547	50,82 %
				Moyenne	56,47 %

* Les validations présentées sont les validations totales sur la semaine du 17 au 23 mai 2021. Il s'agit des statistiques fournies par KTF dans le cadre de la commission pour le calcul des participations communales.

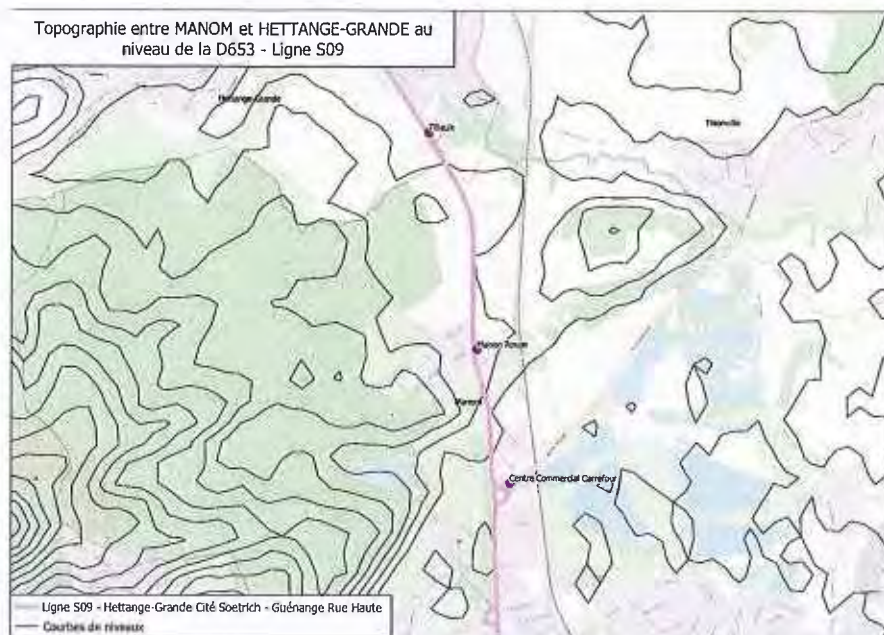
Le tableau ci-dessus reprend les statistiques de fréquentation par public pour la ligne S08 sur chaque commune (le détail de ces statistiques est disponible en annexe de ce document). Il met en évidence que le public de la ligne est composé à 56,47 % de scolaires tous jours, horaires et communes confondus. **Elle pourrait donc être considérée comme un SATPS (Service A Titre Principal Scolaire). Son exploitation devrait donc être réalisée avec un autocar.**

Il est également possible d'élargir cette réflexion en s'appuyant sur l'itinéraire proposé ainsi que sur l'âge du public concerné.

Analyse de l'itinéraire de la ligne

L'itinéraire comporte des tronçons non urbains, notamment entre chaque commune traversée.

La topologie de ces tronçons concernés est également à prendre en compte.



Pour ce qui est du public concerné, l'âge des scolaires concernés se situe entre 11 et 18 ans en moyenne. Pour rebondir sur les critères utilisés par KTF, la ligne est ouverte à tous les publics, circule toute la journée et ne dessert pas uniquement que les établissements scolaires. On pourrait donc avoir tendance à traiter cette ligne comme un Service Régulier Ordinaire (SRO).

Analyse de l'espacement moyen inter-arrêts

Sens HETTANGE-GRANDE - GUENANGE		Sens GUENANGE- HETTANGE-GRANDE	
ARRETS	DISTANCE	ARRETS	DISTANCE
Cité Soétrich		Rue Haute	
Ferdinand	348	St-Benoit	750
Centre Commercial	490	Tournaille	227
De Gaulle	1100	Boucle St-Exupéry	300
Michelet	349	Poste	950
Carrefour Oeustrange	274	Boulevard du Pont	283
Place Schumann	723	Carrefour	1488
Cité des Jardins	520	Transformateur	335
Tilleuls	669	Rte de Metz	1124
Maison Rouge	1119	Eglise	647
Centre Commercial	887	Rte de Thionville	518
St-Fiacre	926	Espace Meilbourg	1402
La Malgrange	206	Cormontaigne	1021
Comte de Bertier	227	Gare SNCF Quai D	1191
De Guise	451	Bastion	846
Pyramides	185	Luxembourg	250
Piscine	288	Hotel de Police	357
Liberation Asie	800	Foch Théâtre	204
Richelieu	261	Pharmacie	739
Pharmacie	248	Richelieu	317
Hélène Boucher	624	Libération Océanie	245

Synagogue	445	Piscine	750
Luxembourg	284	Pyramides	302
Gare SNCF Quai B	865	De Guise	190
Espace Meilbourg	1890	Comte de Bertier	450
Rte de Thionville	1345	La Malgrange	273
Eglise	529	St-Fiacre	275
Rte de Metz	695	Centre Commercial	851
Transformateur	1018	Maison Rouge	741
Carrefour	236	Tilleuls	1235
Boulevard du pont	1500	Cité des Jardins	633
Poste	309	Place Schumann	520
Boucle St-Exupéry	850	Carrefour d'Oeustrange	784
Tournaille	350	Michelet	216
St-Benoît	208	De Gaulle	392
Rue Haute	931	Centre Commercial	1100
Guélange	2700	Ferdinand	450
		Cité Soetrich	345
MOYENNE	690,277778	MOYENNE	613,540541

L'analyse des espaces inter arrêts moyens laisse apparaître des distances supérieures à 500 mètres et notamment des distances supérieures à 1 km entre HETTANGE-GRANDE et THIONVILLE, entre YUTZ et GUENANGE et pour atteindre le terminus à GUENANGE GUELANGE depuis GUENANGE Rue Haute.

Variation de l'exploitation en cas de passage d'autocars à autobus

Exploitation actuelle : 6 autocars

Exploitation proposée par KTF : 4 autobus

Coût d'un autocar en location pour rappel : entre 2 220 et 2 700 € TTC par mois
(selon le modèle : 12, 13 m, de 56 à 63 places)

CONCLUSION

Si la ligne S09 a toutes les caractéristiques d'un Service Régulier Ordinaire, il n'en reste pas moins que sa principale clientèle se compose de scolaires. Celle-ci étant considérée comme non urbaine du fait de l'espacement moyen de ses arrêts sur l'ensemble de son tracé, en priorisant le critère « Sécurité » et en cumulant ces deux aspects, il paraît plus prudent d'exploiter cette ligne avec des autocars.



Note à l'attention du Vice-Président en charge des Transports
Aide à la décision pour l'affectation des véhicules
LIGNE S10 YUTZ IUT – VOLMERANGE-LES-MINES Douane

16-07-2021

Documents de référence :

Note à l'attention du Président : le contenu de la compétence mobilité, Service Juridique du SMiTU.

Le SMiTU, après échange notamment avec AGIR, le cabinet TTK et son AMO dans le cadre de la passation de la DSP, s'est appuyé sur la Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) pour déterminer l'affectation des véhicules sur ses lignes. Il s'appuyait sur les 3 critères suivants pour déterminer si une ligne était urbaine :

- Service de transport de personnes exécuté de manière non saisonnière dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité ;
- L'espacement moyen des arrêts est égal ou inférieur à 500 m ;
- Le ratio entre la fréquence en heure de pointe et la fréquence en heure creuse doit être inférieur ou égal à 2,5.

Si 1 de ces 3 critères cumulatifs n'était pas respecté, alors la ligne était considérée comme NON URBAINE et devait donc être exploitée avec un autocar.

Suite à la demande du SMiTU, KEOLIS THIONVILLE FENSCH (KTF) a procédé à une analyse des lignes de notre réseau et a fait des propositions d'affectation de véhicules différentes de celles pratiquées actuellement. C'est notamment le cas pour la ligne S10. KTF propose d'exploiter cette ligne avec des autobus.

Leur analyse se base sur 3 critères :

- La ligne est-elle ouverte au public ?
- D'autres arrêts que les dessertes d'établissement d'enseignement existent-ils et quelle est la proportion entre les 2 types d'arrêts ?
- Existe-t-il une permanence de l'offre en dehors des horaires d'entrée et de sortie des établissements scolaires et pendant les vacances scolaires ?

La ligne S10 répond effectivement positivement à ces 3 critères. Pour autant, si on s'appuie sur la note du service juridique du SMiTU, on retient notamment que :

« Pour ce qui est du classement d'une ligne transportant des scolaires en SATPS plutôt qu'en SRO, induisant de fait le transport assis, c'est à chaque autorité organisatrice d'en apprécier l'opportunité en fonction de la situation spécifique de la ligne, en premier lieu **l'âge, le nombre d'enfants transportés par rapport à la fréquentation de la ligne, l'itinéraire emprunté** et plus globalement les conditions de sécurité, ce dernier point appelant une vigilance toute particulière ».

Il paraît donc utile d'analyser la typologie de public qui emprunte la ligne pour déterminer sa vocation principale.

Ligne	Commune traversée	Validations scolaires*	Autres*	TOTAL*	% de scolaires
S10	VOLMERANGE-LES-MINES	77	37	114	67,54 %
	KANFEN	137	17	154	88,96 %
	HETTANGE-GRANDE	90	48	138	65,22 %
	MANOM	2	4	6	33,33 %
	THIONVILLE	307	151	458	67,03 %
	YUTZ	597	1675	2272	26,28 %
Moyenne					58,06 %

*Les validations présentées sont les validations totales sur la semaine du 17 au 23 mai 2021. Il s'agit des statistiques fournies par KTF dans le cadre de la commission pour le calcul des participations communales.

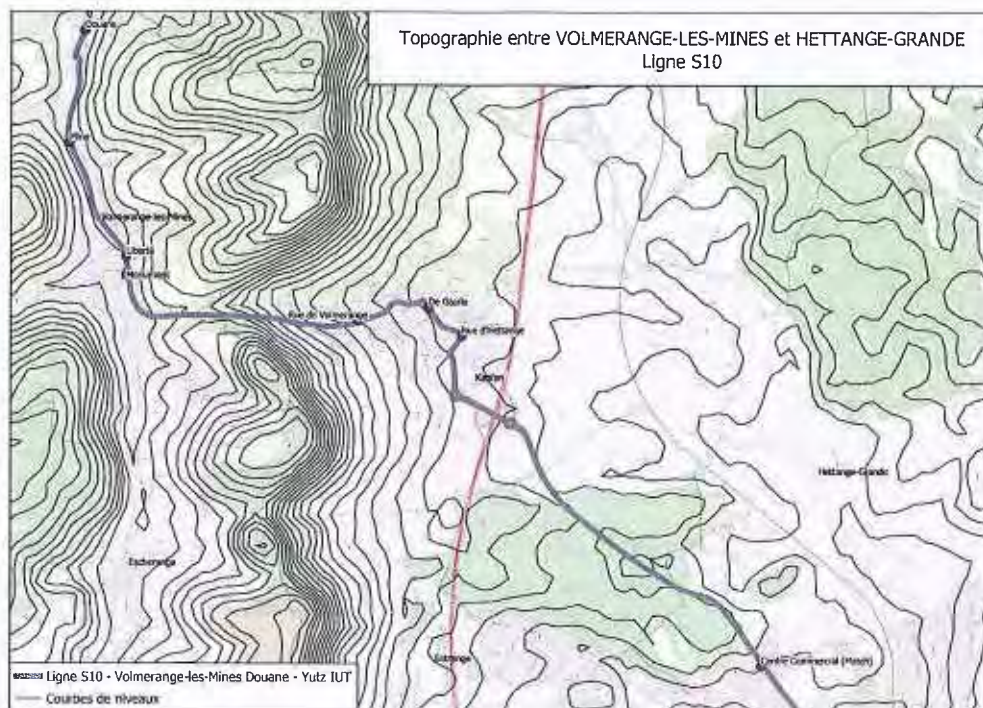
Le tableau ci-dessus reprend les statistiques de fréquentation par public pour la ligne S10 sur chaque commune (le détail de ces statistiques est disponible en annexe de ce document). Il met en évidence que le public de la ligne est composé à 58,06 % de scolaires tous jours, horaires et communes confondus. **Elle pourrait donc être considérée comme un SATPS (Service A Titre Principal Scolaire). Son exploitation devrait donc être réalisée avec un autocar.**

Il est également possible d'élargir cette réflexion en s'appuyant sur l'itinéraire proposé ainsi que sur l'âge du public concerné.

Analyse de l'itinéraire de la ligne

L'itinéraire est essentiellement non urbain puisqu'il traverse 6 communes. Les tronçons entre chaque commune sont au minimum d'un kilomètre sans arrêt. Le tronçon le plus long se situe entre KANFEN et HETTANGE-GRANDE : 3,2 kilomètres sans arrêt.

La topologie de ces tronçons est également à prendre en compte.



Pour ce qui est du public concerné, l'âge des scolaires concernés se situe entre 11 et 18 ans en moyenne. Pour rebondir sur les critères utilisés par KTF, la ligne est ouverte à tous les publics, circule toute la journée et ne dessert pas uniquement que les établissements scolaires. On pourrait donc avoir tendance à traiter cette ligne comme un Service Régulier Ordinaire (SRO).

Analyse de l'espacement moyen inter-arrêts

Sens VOLMERANGE-LES-MINES - YUTZ		Sens YUTZ – VOLMERANGE-LES-MINES	
ARRETS	DISTANCE	ARRETS	DISTANCE
Douane		IUT	
Mine	761	Cormontaigne	695
Liberté	817	Gare SNCF Quai D	1191
Monument	168	Bastion	846
Rte de Volmerange	1841	Luxembourg	250
De Gaulle	436	Hôtel de Police	357
Rue d'Hettange	347	Foch Théâtre	204
Centre Commercial	3220	Pharmacie	739
De Gaulle	1100	Richelieu	317
Michelet	349	Libération Océanie	245
Carrefour Oeutrange	274	Piscine	750
Place Schumann	723	Pyramides	302
Cité des Jardins	520	De Guise	190
Tilleuls	669	Comte de Bertier	450
Maison Rouge	1119	La Magrange	273
Centre Commercial	887	St-Fiacre	275
St-Fiacre	926	Centre Commercial	851
La Malgrange	206	Maison Rouge	741
Comte de Bertier	227	Tilleuls	1235

De Guise	451	Cité des Jardins	633
Pyramides	185	Place Schumann	520
Piscine	288	Carrefour Oeutrange	784
Libération Asie	800	Michelet	216
Richelieu	261	De Gaulle	392
Pharmacie	248	Centre Commercial	1100
Hélène Boucher	624	Rue d'Hettange	3200
Synagogue	445	De Gaulle	315
Luxembourg	284	Rte de Volmerange	434
Gare SNCF Quai B	865	Monument	1910
Cormontaigne	538	Liberté	121
IUT	727	Mine	871
		Douane	765
MOYENNE	676,8666667	MOYENNE	682,9677419

L'analyse des espaces inter arrêts moyens laisse apparaître des distances supérieures à 500 mètres. Les distances sans arrêt entre chaque commune avoisinent le kilomètre et monte jusqu'à 3,2 kilomètres entre KANFEN et HETTANGE-GRANDE.

Variation de l'exploitation en cas de passage d'autocars à autobus

Exploitation actuelle : 2 autocars

Exploitation proposée par KTF : 2 autobus

Coût d'un autocar en location pour rappel : entre 2 220 et 2 700 € TTC par mois
(selon le modèle : 12, 13 m, de 56 à 63 places)

CONCLUSION

Si la ligne S10 a toutes les caractéristiques d'un Service Régulier Ordinaire, il n'en reste pas moins que sa principale clientèle se compose de scolaires. Celle-ci étant considérée comme non urbaine du fait de l'espacement moyen de ses arrêts sur l'ensemble de son tracé, en priorisant le critère « Sécurité » et en cumulant ces deux aspects, il paraît plus prudent d'exploiter cette ligne avec des autocars.

La distance sans arrêt entre KANFEN et HETTANGE-GRANDE paraît trop importante sur la Départementale pour y faire circuler un autobus.



Note à l'attention du Vice-Président en charge des Transports
Aide à la décision pour l'affectation des véhicules
LIGNE S11 THIONVILLE OEUTRANGE St-Luc – THIONVILLE Gallieni via
HETTANGE-GRANDE Soetrich Village

16-07-2021

Documents de référence :

Note à l'attention du Président : le contenu de la compétence mobilité, Service Juridique du SMiTu.

Le SMiTu, après échange notamment avec AGIR, le cabinet TTK et son AMO dans le cadre de la passation de la DSP, s'est appuyé sur la Loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRe) pour déterminer l'affectation des véhicules sur ses lignes. Il s'appuyait sur les 3 critères suivants pour déterminer si une ligne était urbaine :

- Service de transport de personnes exécuté de manière non saisonnière dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité ;
- L'espacement moyen des arrêts est égal ou inférieur à 500 m ;
- Le ratio entre la fréquence en heure de pointe et la fréquence en heure creuse doit être inférieur ou égal à 2,5.

Si 1 de ces 3 critères cumulatifs n'était pas respecté, alors la ligne était considérée comme NON URBAINE et devait donc être exploitée avec un autocar.

Suite à la demande du SMiTu, KEOLIS THIONVILLE FENSCH (KTF) a procédé à une analyse des lignes de notre réseau et a fait des propositions d'affectation de véhicules différentes de celles pratiquées actuellement. C'est notamment le cas pour la ligne S11. KTF propose d'exploiter cette ligne avec des autobus.

Leur analyse se base sur 3 critères :

- La ligne est-elle ouverte au public ?
- D'autres arrêts que les dessertes d'établissement d'enseignement existent-ils et quelle est la proportion entre les 2 types d'arrêts ?
- Existe-t-il une permanence de l'offre en dehors des horaires d'entrée et de sortie des établissements scolaires et pendant les vacances scolaires ?

La ligne S11 répond effectivement positivement à ces 3 critères. Pour autant, si on s'appuie sur la note du service juridique du SMiTU, on retient notamment que :

« Pour ce qui est du classement d'une ligne transportant des scolaires en SATPS plutôt qu'en SRO, induisant de fait le transport assis, c'est à chaque autorité organisatrice d'en apprécier l'opportunité en fonction de la situation spécifique de la ligne, en premier lieu **l'âge, le nombre d'enfants transportés par rapport à la fréquentation de la ligne, l'itinéraire emprunté** et plus globalement les conditions de sécurité, ce dernier point appelant une vigilance toute particulière ».

Il paraît donc utile d'analyser la typologie de public qui emprunte la ligne pour déterminer sa vocation principale.

Analyse de la typologie de public empruntant la ligne

Il est à noter que les voyages qui vont jusqu'à THIONVILLE ont une vocation scolaire. La question de leur exploitation ne se pose donc pas.

Ligne	Commune traversée	Validations scolaires*	Autres*	TOTAL*	% de scolaires
S11	THIONVILLE	47	11	58	81,03 %
	OEUTRANGE	182	16	198	91,92 %
	HETTANGE-GRANDE	518	31	549	94,35 %
				Moyenne	89,10 %

* Les validations présentées sont les validations totales sur la semaine du 17 au 23 mai 2021. Il s'agit des statistiques fournies par KTF dans le cadre de la commission pour le calcul des participations communales.

Le tableau ci-dessus reprend les statistiques de fréquentation par public pour la ligne S11 sur chaque commune (le détail de ces statistiques est disponible en annexe de ce document). Il met en évidence que le public de la ligne est composé à 89,10 % de scolaires tous jours, horaires et communes confondus. **Elle pourrait donc être considérée comme un SATPS (Service A Titre Principal Scolaire). Son exploitation devrait donc être réalisée avec un autocar.**

Il est également possible d'élargir cette réflexion en s'appuyant sur l'itinéraire proposé ainsi que sur l'âge du public concerné.

Analyse de l'itinéraire de la ligne

L'itinéraire est essentiellement non urbain puisque la ligne traverse trois communes espacées géographiquement :

- Distance sans arrêt entre OEUTRANGE et ENTRANGE
=> 1 276 mètres ;

- Distance sans arrêt entre ENTRANGE et HETTANGE Grande Centre Commercial
=> 2 664 mètres ;
- Distance sans arrêt entre HETTANGE-GRANDE Ferdinand et HETTANGE-GRANDE Rossignol
=> 1 312 mètres ;

Pour ce qui est du public concerné, l'âge des scolaires concernés se situe entre 11 et 18 ans en moyenne. Pour rebondir sur les critères utilisés par KTF, la ligne est ouverte à tous les publics, circule toute la journée et ne dessert pas uniquement que les établissements scolaires. On pourrait donc avoir tendance à traiter cette ligne comme un Service Régulier Ordinaire (SRO).

Analyse de l'espace moyen inter-arrêts

Sens THIONVILLE - KUNTZIG		Sens KUNTZIG - THIONVILLE	
ARRETS	DISTANCE	ARRETS	DISTANCE
St-Luc		Tilleuls	
Juge de Paix	265	Cité des Jardins	633
Sud	1276	Collège	450
Centre	263	Place Schumann	550
Chapelle	279	Centre Europa	250
Erables	870	Gare SNCF	400
Cité	429	Cimetière	900
Centre Commercial	2664	Café du Soleil	1010
Cité Soetric	776	Marguerites	212
Ferdinand	348	Pâquettes	269
Rossignol	1312	Rossignol	229
Marguerites	491	Ferdinand	1300
Café du Soleil	264	Cité Soetric	345
Cimetière	990	Centre Commercial	736
Gare SNCF	800	Cité	2726
Centre Europa	400	Erables	410
Place Schumann	300	Chapelle	865
Collège	650	Centre	274
Cité des Jardins	677	Sud	278
Tilleuls	669	Juge de Paix	1298
		St-Luc	187
MOYENNE	722,26316	MOYENNE	666,1

L'analyse des espaces inter-arrêts moyens laisse apparaître des distances supérieures à 500 mètres. Les distances les plus importantes sans arrêt sont situées entre chaque commune.

Variation de l'exploitation en cas de passage d'autocars à autobus

Exploitation actuelle : 3 autocars

Exploitation proposée par KTF : 3 autobus

*Coût d'un autocar en location pour rappel : entre 2 220 et 2 700 € TTC par mois
(selon le modèle : 12, 13 m, de 56 à 63 places)*

CONCLUSION

Si la ligne S11 a toutes les caractéristiques d'un Service Régulier Ordinaire, il n'en reste pas moins que sa principale clientèle se compose de scolaires. Celle-ci étant considérée comme non urbaine du fait de l'espacement moyen de ses arrêts sur l'ensemble de son tracé, en priorisant le critère « Sécurité » et en cumulant ces deux aspects, il paraît plus prudent d'exploiter cette ligne avec des autocars.