



SAE ET OPEN PAIEMENT SMITU

RÉUNION DU 16/08/2021

REÇU EN PREFECTURE

le 18/10/2021

Application agréée E-legalite.com

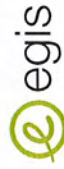
99_DE-057-255701880-20211013-DEL_2021_I_

SOMMAIRE

- Présentation - SAE
- Les différents scénario de déploiement – SAE
- Présentation Open Payment – Billettique
- Expérimentation – Billettique
 - Architecture prévisionnelle
 - Budget estimatif
- Procédure de migration CITELINE et CITEZEN

PRÉSENTATION - SAE

- Outil de suivi de l'ensemble des véhicules de la flotte (Bus + Affrétés), il génère les indicateurs nécessaires au contrôle de l'offre de service
- Intègre les fonctionnalités de régulation permettant aux régulateurs de gérer l'offre de services
- Gère la diffusion d'information des régulateurs vers les conducteurs (dans le cas de l'utilisation du réseau TETRA)
- Alimente en temps réel les outils de diffusion d'information vers l'utilisateurs
- Permet la collecte des données de services en temps différé pour l'analyse et l'optimisation de l'offre de service



SMITU-16/08/2021

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIO DE DÉPLOIEMENT – SAE SCENARIO 1

- Marché ouvert (Procédure longue)
- 2 phases d'installation et migration :
 1. Migration sur parc existant avec solution définitive = 1^{er} trimestre 2023
=> Fonctionnalités d'exploitation définitives
 2. Extension SAE sur le nouveau BHNS = 2025/2026
- Immobilisation véhicules et personnels (formation) = 1 fois
=> Peu d'impact lié à l'exploitation, coûts connexes d'exploitation minimisés
- Budget estimatif : environ 900 k€ HT (dont 150 k€ frais de maintenance et fonctionnement / an)

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIOS DE DÉPLOIEMENT – SAE

SCENARIO 1 – PLANNING DÉTAILLÉ (HORS BHNS)

		2022												2023																					
Mois		M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
SAE	Phase Etude/Préparatoire en usine - SAE										1	2	3	4	5	6																			
SAE	Phase Etudes/Préparatoire SAE (développement, EB, interface IV Lumiplan)																																		
SAE	Recette usine SAE / IHM (sur banc de test Embarqué avec BL Lumiplan et Sol avec BIV Lumiplan) - Mise à disposition d'équipements LUMIPLAN par le SMITU																																		
	SAE : Mise en place outils métier sur site																																		
SAE	Mise en place infrastructure SI pour systèmes SAE + création interface																																		
SAE	Recette site SAE / IHM - Qualif																																		
SAE	Formation exploitant																																		
SAE	SAE et SIV Lumiplan : 5 Bus prototypes - intégration SAE (non dispo commerciale)																																		
SAE	Qualif 5 bus prototypes (SAE et IV Lumiplan existant)																																		
SAE	Intégration systèmes SAE embarqués Bus existant sur réseau LTE - 120 Bus Hyp : 4 bus/jour pour SAE => 4 bus immobilisés																																		
SAE	VSR/GPA SAE BUS																																		

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIO DE DÉPLOIEMENT – SAE SCENARIO 2

- Marché ouvert (variante scénario 1)
- 3 phases d'installation et de migration :
 1. Migration SAE Light sur flotte existante = Mise en service 07/2022
=> Fonctionnalités light
 2. Migration sur parc existant de la solution définitive = 03/2023
=> Fonctionnalités d'exploitation définitives
 3. Extension SAE sur le nouveau BHNS = 2025/2026
- Immobilisation véhicules et personnels (formation) = 2 fois
=> Fort impact lié à l'exploitation, fort coûts connexes d'exploitation à prévoir



Budget estimatif : 1,1 M€ HT

(dont 150 k€ frais de maintenance et fonctionnement / an)

SMITU-16/08/2021

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIOS DE DÉPLOIEMENT – SAE

SCENARIO 2 – PLANNING DÉTAILLÉ (HORS BHNS)

Phase	Sous Phase	Mois	2022												2023												2024																
			M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S
			SAE Provisoire sur flotte existante																																								
			Phase Etudes/Préparation SAE Light (développement, EB, interface IV Lumiplan)																																								
			Recette usine Light SAE / IHM (sur banc de test Embarqué avec BL Lumiplan et Sol avec BIV Lumiplan) - Mise à disposition équipements LUMIPLAN par le SMTU																																								
			Attente retour specs technique afin de valider la faisabilité d'interface avec smartphones																																								
			Mise en place infrastructure SI pour systèmes SAE + création interface																																								
			Recette site SAE / IHM - Qualif																																								
			Formation exploitant																																								
			Déploiement smartphone sur flotte existante - Solution Provisoire																																								
			Hyp : 4 bus/jour pour SAE => 4 bus immobilisés																																								
			VSR/GPA SAE Light BUS																																								
			SAE définitive sur flotte existante																																								
			Phase Etudes/Préparation SAE définitive (développement, EB, interface IV Lumiplan)																																								
			Recette usine Lourde SAE / IHM (sur banc de test Embarqué avec BL Lumiplan et Sol avec BIV Lumiplan) - Mise à disposition équipements LUMIPLAN par le SMTU																																								
			SAE et SIV Lumiplan : 5 Bus prototypes - Intégration Pupitre SAE - Solution définitive (non dispo commerciale)																																								
			Qualif 5 bus prototypes (SAE et IV Lumiplan existant)																																								
			Intégration systèmes SAE embarqués Pupitre Bus existant - 120 Bus																																								
			Remplacement smartphone par pupitre définitif																																								
			Hyp : 2 bus/jour pour SAE => 2 bus immobilisés																																								
			VSR/GPA SAE Lourde BUS																																								
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15																																								
			2 bus/jour																																								
			99																																								

REÇU EN PREFECTURE

le 18/10/2021

Application agréée E-legalite.com

99_DE-057-2557 0188 0-20211013-DEL_2021_I_

7

SMITU-16/08/2021

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIO DE DÉPLOIEMENT – SAE

SCENARIO 3

- Marché CATP (réduction des procédures marchés)– Fournisseur INEO
- 2 phases d'installation et de migration :
 1. Migration sur parc existant avec solution définitive = mise en service 05/2022
 2. Extension SAE sur le nouveau BHNS = 2025/2026
- Réduction des délais de déploiement
- Possibilité d'ajouter en sus le remplacement d'écran IV (sol et embarqué pour gestion obsolescence)
- Immobilisation véhicules et personnels (formation) = 1 fois
=> Peu d'impact lié à l'exploitation, coûts connexes d'exploitation minimisés
- Budget estimatif : 1,25 M€ HT (hors IV) (dont 150 k€ frais de maintenance et fonctionnement)



LES DIFFÉRENTS SCÉNARIO DE DÉPLOIEMENT – SAE SCENARIO 3 – PLANNING DÉTAILLÉ

[illegible]

LES DIFFÉRENTS SCÉNARIO DE DÉPLOIEMENT – SAE SCENARIO 4

- Solution UBITRANSPORT (équivalent au scénario 1) et marché ouvert pour SAE Lourd définitif à prévoir en 2023/2024
- 2 phases d'installation et de migration :
 1. Migration sur parc existant avec solution provisoire UBITRANSPORT = mise en service 03/2022
 2. Fourniture SAE Lourd sur le nouveau BHNS puis extension sur parc existant avec un marché complémentaire = 2025/2026
- Immobilisation véhicules et personnels (formation) = 2 fois
=> Fort impact lié à l'exploitation, fort coûts connexes d'exploitation à prévoir
- Budget : Estimation UBITRANSPORT + Scénario 1 (900k€ HT)