

EQUIPEMENTS EN STATION

—
Distributeurs Automatique de Titres (DAT)

Pour mémoire

Quantité de stations par ligne :

- Ligne rouge : 32 stations (64 quais)
- Ligne verte : 14 stations (28 quais)
- Tronc Commun : 5 stations (10 quais)

=> 51 stations (102 quais)

4 typologies de station :

- Haute fréquence : 6
- Standard : 74
- Minimale avec abri : 9
- Minimale : 10
- Terminus de descente : 3

VARIANTES RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT DES STATIONS

REÇU EN PREFECTURE
Le 05/07/2022
Application déposée E. Legalle.com
99_DE-057-255701880-20220704-DEL_2022_I_

1) Variante 1

Équipement maximal : 1 DAT par station soit, au total 51 DAT

2) Variante 2

Équipement optimisé : 1 DAT selon pertinence de l'implantation

3) Variante 3

Équipement minimal : 1 DAT aux P+R et Boulevard Foch sur Thionville



EQUIPEMENTS EN STATION

Variante 1 : Equipement maximaliste : 1 DAT par station (hors station/quais de descente)

Hypothèses:

- 96 quais (hors quais de descente) => **48 stations à équiper en DAT**

Variante 2 : Equipement optimisé : 1 DAT selon pertinence de l'implantation => 21 stations à équiper en DAT

Ligne	Collectivité	station	Qté	Total
Rouge	Thionville	Conservatoire	1	10
Verte		Chaussée d'Afrique – Hôpital Le Kem	1	
Verte		Kinépolis	1	
TC		Boulevard Foch	2	
TC		Luxembourg	2	
TC		Gare	2	
TC		Abattoirs	1	
Verte		Yutz		
Rouge	Yutz	Avenue des Nations-Brasserie	1	1
Rouge	Sérémange-Erzange	Mairie	1	2
		Salle des fêtes	1	
Rouge	Florange	La Centrale	1	2
		La Passerelle	1	
Rouge	Terville	Mairie	1	1
Rouge	Hayange	Terminus	1	2
		Hôpital	1	
Rouge	Metzange	P+R	1	1
Rouge	Basse-Ham	P+R Basse-Ham	1	1
	TOTAL			21

EQUIPEMENTS EN STATION

Variante 3 : Equipement minimal => 12 stations à équiper en DAT

Hypothèses:

- A minima un DAT par collectivité
- P+R : un DAT par P+R (*dépend également de l'arbitrage retenu sur le fonctionnement des P+R*)
- Pas de DAT retenu pour Hayange et Base-Ham en raison de la proximité avec les P+R

Collectivité	Localisation	Quantité
Thionville	Boulevard Foch	2
	Gare	2
Metzange	P+R	1
Yutz	Parking Arc-en-Ciel	1
Yutz	Place de la Brasserie	1
Sérémange-Erzange	Mairie	1
Florange	Centrale	1
Terville	Mairie	1
Hayange	P+R	1
Basse-Ham	P+R	1
TOTAL		12

=> 12 stations à équiper en DAT

EQUIPEMENTS EN STATION

REÇU EN PREFECTURE
Le 05/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-057-2557 0188 0-2 022 07 04-DEL_2 022_L_



Analyse multi critères des 3 variantes (équipement maximaliste, optimisé, minimal)

Critère	Variante 1 (maximaliste)	Variante 2 (optimisée)	Variante 3 (minimale)
Encombrement des quais	L'emprise au sol du DAT est d'environ 1,40 m par 0,90 m, soit 1,26 m ² auquel il faut ajouter la même emprise pour l'armoire technique	L'encombrement au sol des quais est proche de la variante 1, seul 58 quais encombrés par un DAT contre 81 quais pour la variante 1	L'absence de DAT sur la majorité des quais permet de libérer l'espace disponible au sol
Mise en œuvre	Le volume de travail est important au vu du nombre de DAT (impact planning : 1,5 fois plus de temps que la variante 2)	La problématique est identique, le seul changement est le volume de travail (impact planning : 6 fois plus de temps que la variante 3)	La problématique est identique, le seul changement est le volume de travail
Confort des usagers	Les usagers peuvent facilement prendre un titre de transport sur 78% des quais voyageurs	Les usagers peuvent facilement prendre un titre de transport sur 56% des quais voyageurs	Des solutions alternatives d'achat de titre de transport doivent être étudiées
Economie du projet	Montant HT de l'habillage ≈ 1 000 k€ Montant HT des DAT ≈ 2 835 k€	Montant HT de l'habillage = -28% Montant HT des DAT = -28%	Montant HT de l'habillage = -87% Montant HT des DAT = -87%
Développement durable	Les DAT seront probablement désuets au cours des prochaines années, la dématérialisation devenant courante	L'utilisation des DAT est à la baisse, parallèlement leur suppression est en hausse, notamment chez SNCF ou IDFM	Les titres de transport dématérialisés favorisent la fluidification du parcours des usagers (aucune attente au guichet) et permet de supprimer les titres de transport papier

Eléments financiers

L'estimation financière des 3 variantes n'est pas tout à fait proportionnelle au nombre de DAT :

- Il y a **des frais fixes** (Etudes , gestion de projet , documents , formations)

Un ordre de grandeur indicatif pour le Marché Billettique (équipements en ligne et dans les 3 parcs relais) selon le nombre de DAT est le suivant

Variante	Nombre de DAT	Budget Estimatif Billettique
3	12	1 300 000 €
2	21	1 800 000 €
1	51	3 500 000 €

Pour mémoire:

- ✓ Les valideurs embarqués ne sont pas comptabilisés dans les totaux (sans doute 20 000 € à 30 000 € par Bus à confirmer)
- ✓ Les évolutions du système central ne sont pas comptabilisées dans le budget .

Avis et recommandations

⇒ **Limiter le nombre de DAT (et par conséquent le nombre d'armoires techniques)** afin de :

- libérer l'espace au sol disponible
- optimiser les dépenses liées au système et au mobilier de station.

⇒ **variante 2 préconisée** , où le DAT est positionné à des stations judicieusement choisies.

Pour information, en 2016, la SNCF a supprimé certains distributeurs de titres de transport, en prétextant leur faible usage causé par l'augmentation des ventes par internet. L'utilisation a ainsi baissé de 40 % en trois ans, entre 2013 et 2016. De plus en plus, l'achat de titre de transport se fait par voie dématérialisée (sur smartphone essentiellement).

Exemple à Annemasse, Strasbourg et Paris

